


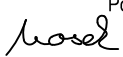




ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2020

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:		Objednatel:		Korespondenční adresa:	
		Správa železnic, s.o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9	
Sdružení MP+SP- Horažďovice - Koterov		Společník ve sdružení a zpracovatel části dokumentace:  <div style="float: right;"> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz </div>			
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Souprava číslo:
HIP: Ing. Jan Nosek tel.: 296 154 221 Specialista profese: Stupeň: DUR		Podpis:  Název a účel díla: Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)			
Zpracovatelské středisko: S-60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: 296 154 247 Vedoucí střediska: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. David Pöschl		Název části díla: Dopravní řešení, provozní a dopravní technologie			B.4
Podpis:  Podpis: 					
Vypracoval: Ing. David Pöschl Kontroloval: Ing. Miroslav Gargulák		Název přílohy: Textová část			Změna: Číslo příl.: 001
Skart. znak: V/2041	Datum: 11/2020	Počet formátů: 8 x A4	Měřítko: -	IČD: 18 7413 02 04 00 00	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU	4
2.1 Základní traťové parametry	4
Základní charakteristika	4
Technické normativy hmotnosti	5
Traťová rychlost	5
Železniční přejezdy a přechody	6
2.2 Dopravní a zastávky	7
2.2.1 ŽST Horažďovice předměstí	7
2.2.2 ŽST Pačejov	9
2.2.3 ŽST Nepomuk	11
2.2.4 ŽST Ždírec u Plzně	13
2.2.5 ŽST Blovice	14
2.2.6 ŽST Nezvěstice	16
2.2.7 ŽST Starý Plzenec	18
2.2.8 ŽST Plzeň-Koterov	20
2.2.9 Zastávky	23
2.3 Kapacita dráhy	24
3. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÝ POPIS VÝCHOZÍHO STAVU	25
4. ROZSAH DOPRAVY	25
4.1 Současný stav	25
4.1.1 Osobní doprava	25
4.1.2 Nákladní doprava	26
4.1.3 Doprava na přípojných tratích a navazujících úsecích	26
4.2 Výhledový stav	27
4.2.1 Osobní doprava	27
4.2.2 Nákladní doprava	28
4.2.3 Doprava na přípojných tratích a navazujících úsecích	28
4.3 Přepravní údaje	29
4.3.1 Obrat cestujících v současném stavu	29
4.3.2 Výhledové přepravní údaje osobní dopavy	30
4.3.3 Rozsah nakládky a vykládky	30
4.4 Rozsah dopravy pro potřeby akustické studie	31
5. NÁVRHOVÝ STAV	32
5.1 Dopravní a zastávky	32
5.1.1 Žst. Horažďovice předm.	32
5.1.2 Žst. Pačejov	32
5.1.3 Žst. Nepomuk	32
5.1.4 Žst. Ždírec u Plzně	32
5.1.5 Žst. Blovice	32
5.1.6 Žst. Nezvěstice	34
5.1.7 Žst. Starý Plzenec	35
5.1.8 Žst. Plzeň-Koterov	37
5.1.9 Zastávky	38

5.2 Jízdní doby 38

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň – Koterov (mimo)
<u>Stupeň dokumentace:</u>	dokumentace pro územní rozhodnutí v rozsahu vyhl. 499/2006 Sb. v novelizovaném znění dle vyhl. 405/2017 Sb.
<u>Datum zpracování:</u>	3/2020
<u>Zadavatel :</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	Dopravní řešení, provozní a dopravní technologie
<u>Zpracovatel :</u>	Ing. David Pöschl, Ing. Miroslav Gargulák sdružení MP + SP – Horažďovice – Koterov METROPROJEKT Praha a.s. , Argentinská 1621/36, Praha 7 SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3
<u>Místo stavby:</u>	
<u>Kraj:</u>	Plzeňský
<u>Okres:</u>	Klatovy, Plzeň–jih, Plzeň–město
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Horažďovice, Nepomuk, Blovice, Plzeň
<u>Katastrální území:</u>	Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec, Vrčeň, Klášter u Nepomuka, Srby nad Úhlavou, Měcholupy u Blovice, Žďár u Blovic, Ždírec u Blovice, Vlčice u Blovice, Hradiště u Blovice, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Olešná u Nezvěstic, Nezvěstice, Štáhlavice, Štáhlavy, Sedlec u Starého Plzeňce, Starý Plzenec, Bručná, Koterov
<u>Termín realizace stavby:</u>	
<u>Předpokládaný termín realizace:</u>	2023 – 2026
<u>Údaje o dráze :</u>	
<u>Označení trati dle knižního jízdního řádu:</u>	190, Plzeň – České Budějovice
<u>Označení trati dle tabulek traťových poměrů:</u>	709B
<u>Označení traťového úseku:</u>	0401
<u>Kategorie dráhy:</u>	celostátní, zařazena do sítě TEN-T

2. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Základní traťové parametry

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

Železniční trať České Budějovice – Plzeň hl. n., dle tabulek traťových poměrů označená číslem 709B, je jednokolejná trať, která je v úsecích České Budějovice – Výh. Nemanice II, Zliv – Číčenice, Horažďovice předměstí – Nepomuk a Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n. dvoukolejná. Trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Je zařazená do kategorie celostátní dráhy a je součástí transevropského železničního systému TEN-T. Délka celé tratě činí 135,706 km a délka traťového úseku Horažďovice předměstí (km 289,610) – Plzeň hl. n. (km 349,094) činí 59,484 km.

Nejvyšší traťová rychlost dosahuje hodnoty 120 km/h v úseku České Budějovice – Výh. Nemanice II, 100 km/h v úseku Výh. Nemanice II – Pačejov, 90 km/h v úseku Pačejov – Nepomuk a 100 km/h v úseku Nepomuk – Plzeň. Zábřzdna vzdálenost na trati je 1 000 m v úseku České Budějovice – Výh. Nemanice II a 700 m ve zbylém úseku Výh. Nemanice II – Plzeň.

Traťová třída zatížení dosahuje hodnoty D4 (22,5 t / 8 t) v úseku České Budějovice – Výh. Nemanice II a D3 (22,5 t / 7,2 t) ve zbylém úseku Výh. Nemanice II – Plzeň. Největší povolená délka vlaku dosahuje hodnoty 683 m. Normativ délky vlaků nákladní dopravy je 607 m, normativ délky vlaků osobní dopravy je 220 metrů pro vlaky dálkové dopravy a 130 metrů pro vlaky zastávkové.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati se uskutečňuje podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Pačejov – Nepomuk je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 2. kategorie – reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě. Mezistaniční úsek Ždírec u Plzně – Blovice je zabezpečen TZZ 2. kategorie – reléovým poloautomatickým blokem s kontrolou volnosti tratě. Zbylé úseky Horažďovice předměstí – Pačejov, Nepomuk – Ždírec u Plzně, Blovice – Nezvěstice, Nezvěstice – Starý Plzenec a Starý Plzenec – Plzeň-Koterov jsou zabezpečeny TZZ 3. kategorie – automatickým hradlem bez návěstního bodu.

Traťový úsek Horažďovice předměstí – Plzeň-Koterov, traťové parametry	
Zařazení v síti SŽDC / Kategorie TSI INF O/N	celostátní dráha / P5/F2
Zařazení v síti evropského žel. systému	TEN-T
Označení trati dle TTP	709B
Označení trati dle KJŘ	190
Označení trati dle Prohlášení o dráze	220
Označení TÚ	0401
Délka traťového úseku	59,484 km
Počet traťových kolejí	2 (Horažďovice předměstí – Nepomuk) 1 (Nepomuk – Plzeň-Koterov)
Provoz	v dvoukolejných úsecích pravostranný, v jednokolejných úsecích oboustranný
Trakce	25 kV, 50 Hz
Traťové zabezpečovací zařízení	3. kat. – AH bez odd. náv. (Horažďovice předměstí – Pačejov) 2. kat. – jednosměrný RPB bez kontroly volnosti tratě (Pačejov – Nepomuk) 3. kat. – AH bez odd. náv. (Nepomuk – Ždírec u Plzně) 2. kat. – obousměrný RPB s kontrolou volnosti tratě (Ždírec u Plzně – Blovice) 3. kat. – AH bez odd. náv. (Blovice – Nezvěstice) 3. kat. – AH bez odd. náv. (Nezvěstice – Starý Plzenec) 3. kat. – AH bez odd. náv. (Starý Plzenec – Plzeň-Koterov)
Vlakové zabezpečovací zařízení	není
Základní traťové rádiové spojení	TRS
Největší traťová rychlost	100 km/h (Horažďovice předměstí – Pačejov) 90 km/h (Pačejov – Nepomuk)

	100 km/h (Nepomuk – Plzeň-Koterov)		
Zábrzdňá vzdálenost	700 m		
Rozhodný spád / třída sklonu	1 / VI-VII	Horažďovice předměstí – Pačejov	11 / II
	12 / II	Pačejov – Nepomuk	0 / VII
	5 / I-II	Nepomuk – Ždírec u Plzně	0 / II-IV
	5 / I	Ždírec u Plzně – Blovice	0 / III-IV
	5 / I	Blovice – Nezvěstice	0 / III-IV
	5 / I-II	Nezvěstice – Starý Plzenec	0 / IV
	6 / I	Starý Plzenec – Plzeň-Koterov	0 / IV
Třída zatížení	D3 (22,5 t/nápr. / 7,2 t/bm)		
Kód tratě pro kombinovanou dopravu	78/402		

TECHNICKÉ NORMATIVY HMOTNOSTI

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny vybrané technické normativy hmotnosti pro vlaky Nex a Pn. Limitujícími jsou úseky sousedící se stanicí Pačejov, která se nachází na výškovém vrcholu. Zejména těžší nákladní vlaky s přepravou uhlí jsou řazeny s dvojicí hnacích vozidel v celé trati České Budějovice seř. n. – Plzeň hl. n.

Technické normativy hmotnosti					
Úsek (sudý směr)	230	383	Úsek (lichý směr)	230	383
	240	386		240	386
	242	186DB		242	186DB
	363.0	193DB		363.0	193DB
Výh. Nemanice II – Horažďovice předm.	T 2100 S 1850	T 2600 S 2500	Plzeň – Nepomuk	T 2200 S 1950	T 2400 S 2300
Horažďovice předm. – Pačejov (při rozjezdu od vj. náv. Pačejov)	T 1300 S 1150	T 1500 S 1350	Nepomuk – Pačejov (při rozjezdu v úseku)	T 1300 S 1150	T 1500 S 1350
Horažďovice předm. – Pačejov (při průjezdu celým úsekem)	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	Nepomuk – Pačejov (při průjezdu celým úsekem)	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600
Pačejov – Plzeň	T 2400 S 2200	T 2600 S 2500	Pačejov – Výh. Nemanice II	T 2200 S 1950	T 2600 S 2500

TRAŤOVÁ RYCHLOST

Průběh traťové rychlosti v úseku Horažďovice předm. – Plzeň hl. n. v současném stavu je zobrazen v následující tabulce. Vyjma oblasti plzeňské aglomerace je dosahováno průběžné rychlosti 90–100 km/h s místními propady na 80–90 km/h, příp. až na 60 km/h ve stanici Pačejov.

Průběh traťové rychlosti, úsek Horažďovice předm. – Plzeň hl. n.		
Úsek	V	délka úseku
– km 290,916	100 km/h	
km 290,916 – km 293,880	90 km/h	2,884 km
km 293,880 – km 299,670	100 km/h	5,870 km
km 299,670 – km 300,810	90 km/h	1,140 km
km 300,810 – km 302,100	60/65* km/h	1,290 km
km 302,100 – km 315,619	90 km/h	13,519 km
km 315,619 – km 318,450	100 km/h	2,831 km
km 318,450 – km 320,070	90 km/h	1,620 km
km 320,070 – km 320,900	100 km/h	0,830 km
km 320,900 – km 321,370	95 km/h	0,470 km
km 321,370 – km 325,002	100 km/h	3,632 km

km 325,002 – km 325,176	80 km/h	0,168 km
km 325,176 – km 327,683	100 km/h	2,513 km
km 327,683 – km 328,943	90 km/h	1,260 km
km 328,943 – km 332,270	100 km/h	3,327 km
km 332,270 – km 333,400	90 km/h	1,130 km
km 333,400 – km 338,733	100 km/h	5,333 km
km 338,733 – km 339,650	80 km/h	0,917 km
km 339,650 – km 344,625	100 km/h	4,975 km
km 344,625 – km 346,292	90 km/h	1,667 km
km 346,292 – km 348,853	60 km/h	2,561 km
km 348,853 –	40 km/h	

Pozn.: * údaj před/za lomítkem pro sudý/lichý směr

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

V řešeném úseku Horažďovice předm. – Plzeň-Koterov se nachází celkem 27 železničních přejezdů nebo přechodů. Vyjma úseků Horažďovice předm. – Nepomuk, kde se nacházejí pouze čtyři železniční přejezdy, je vzdálenost železničních přejezdů relativně malá, pohybuje se v rozmezí cca 0,5–3,0 km a průměrně dosahuje hodnoty 1,24 km. Kromě dvou přejezdů, které jsou trvale uzamčeny, a dvou přechodů, které jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži, jsou všechny přejezdy vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.

Číslo	Staničení	Komunikace	Zabezpečení	Omezení rychlosti v sudém / lichém směru
<i>ŽST Horažďovice předměstí</i>				
nejsou				
<i>MÚ Horažďovice předměstí – Pačejov</i>				
P 1178	293,204	II/188	PZS 3 ZBI	není / není
<i>ŽST Pačejov</i>				
nejsou				
<i>MÚ Pačejov – Nepomuk</i>				
P 1179	304,090	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
P 1180	304,770	III/18614	PZS 3 SBI	není / není
P 1181	306,247	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
<i>ŽST Nepomuk</i>				
P 1182	313,375	III/19115	PZS 3 ZNI	není / není
P 1183	314,191	II/191	PZS 3 ZNI	není / není
<i>MÚ Nepomuk – Ždírec u Plzně</i>				
P 1184	317,232	III/11745	PZS 3 ZBI	není / není
P 1185	317,763	MK	PZS 3 SBI	není / není
<i>ŽST Ždírec u Plzně</i>				
P 1186	319,916	MK	PZS 3 SNI	není / není
P 1187	320,121	MK, pěší	PZS 3 SNI	není / není
<i>MÚ Ždírec u Plzně – Blovice</i>				
P 1188	322,522	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
P 1189	323,278	MK	PZS 3 SBI	není / není
P 1190	324,205	MK	PZS 3 SBI	není / není
<i>ŽST Blovice</i>				
P 1191	325,043	II/117	PZS 3 ZNI	není / není
<i>MÚ Blovice – Nezvěstice</i>				
P 1192	327,560	ÚK	PZS 3 SBI	není / není

P 1193	328,577	III/1179	PZS 3 ZBI	není / není
P 1194	329,051	ÚK	PZM 2	není / není
P 1195	330,454	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
P 1196	331,019	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
P 1197	331,469	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
ŽST Nezvěstice				
nejdou				
MÚ Nezvěstice – Starý Plzenec				
P 1198	334,234	III/1773	PZS 3 SBI	není / není
P 1199	335,587	MK, pěší	kříže	není / není
P 1200	336,111	II/183	PZS 3 SBI	není / není
P 1201	337,032	MK, pěší	kříže	není / není
ŽST Starý Plzenec				
P 1202	338,774	MK	PZS 3 SNI	není / není
P 1203	339,658	III/18026	PZS 3 ZNI	není / není
P 1204	340,777	ÚK	PZM 2	není / není
MÚ Starý Plzenec – Plzeň-Koterov				
nejdou				

2.2 Dopravní a zastávky

2.2.1 ŽST Horažďovice předměstí

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží v km 289,610 trati celostátní dráhy České Budějovice – Plzeň hl. n. a v km 0,000 trati regionální dráhy Horažďovice předměstí – Klatovy. Z hlediska umístění v železniční síti je stanicí přípojnou. Podle účelu a povahy práce je stanicí smíšenou. Podle povahy dopravního provozu je stanicí mezilehlou. Stanice je přednostního směru pro 2. TK směr Pačejov. Sídlem přednosti PO je stanice České Budějovice.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
dopravní koleje			
1	547 m	L1 – S1	hlavní kolej; pro všechny vlaky ze/ve směru Pačejov a Střelské Hoštice; TV v celé délce
2	586 m	L2 – S2	hlavní kolej; pro vlaky bez přepravy cestujících ze/ve směru Pačejov a Střelské Hoštice; TV v celé délce
3	146 m	L3 – Sc3	kusá kolej; vjezdová a odjezdová pro vlaky ze/ve směru Horažďovice; bez TV
4	650 m	L4 – S4	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez přepravy cestujících ze/ve směru Pačejov a Střelské Hoštice; TV v celé délce
5	343 m	L5 – S5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky; TV v celé délce
6	616 m	L6 – S6	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez přepravy cestujících ze/ve směru Pačejov a Střelské Hoštice; TV v celé délce
7	105 m	L7 – Sc7	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky; TV v celé délce
7a	191 m	Lc7a – S7a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky; TV v celé délce
manipulační koleje			
5a	154 m	zarážedlo – Se7	TV v celé délce
8	382 m	nám. výh. č. 12 – Se10	bez TV
9	290 m	zarážedlo – Vvk3	bez TV
10	283 m	nám. výh. č. 13 – Se8	bez TV
11	20 m	nám. výh. č. 8 – zarážedlo	čelní rampa; bez TV
12	283 m	hrot výh. č.15 – Se9	kolej určená k nakládce a vykládce při přepravě zboží; bez TV; od km 289,500 kolej dráhy-vlečky VLEČKA - Výtopna Babín

NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici se nacházejí tři mimoúrovňová nástupiště:

- Vnější nástupiště u kolejí č. 7 a 7a, délka 185 m, výška nástupní hrany 550 mm nad TK.
- Oboustranné ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 5, délka nástupní hrany je 295 m u koleje č. 1 a 220 m u koleje č. 5, výška nástupní hrany 550 mm nad TK.
- Jazykové nástupiště u koleje č. 3, délka 60 m, výška nástupní hrany 550 mm nad TK.

Nástupiště mají výšku nástupní hrany 550 m nad TK a jsou přístupná pomocí podchodu vybaveného schodišti a výtahy. Vnější nástupiště je přístupné úrovně z prostoru před výpravní budovou.

VLEČKY

Vlečka číslo 2266 „VLEČKA – Výtopna Babín“, je zaústěna do kolejiště stanice v pokračování manipulační koleje číslo 12 v km 289,500. Vlečka slouží zejm. deponování historických vozidel.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11 ovládaným místně z JOP. V stanici jsou pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků a pro spolupůsobení železničních kolejových vozidel na zabezpečovací zařízení použity kolejové obvody a počítače náprav. Kolejové obvody jsou umístěny na dopravních kolejích číslo 1, 2, 4, 5 a na zhlavích a záhlavích směr Plzeň hl. n. a České Budějovice.

V kolejišti jsou situovány elektromagnetické zámky Vk2/11t/11 u výkolejky Vk2 pro jízdu na manipulační koleje č. 8, 10 a 12 z hoštického zhlaví, Vk3/14t/14 u výkolejky Vk3 pro jízdu na manipulační koleje č. 9 a 11 z dopravní koleje 7a, dále zámek Vk4 u výkolejky Vk4 pro jízdu na vlečku č. 2266 z manipulační koleje č. 12 a zámek 15/13 u výhybky číslo 15 pro jízdu na manipulační kolej č. 12 z hoštického zhlaví.

V mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Pačejov je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AHP-03D (automatické hradlo bez oddílových návěstidel). V mezistaničních úsecích Horažďovice předměstí – Střelské Hoštice a Horažďovice předměstí – Horažďovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AHP-03 (automatického hradlo bez oddílových návěstidel).

V obvodu stanice se nenacházejí žádné přejezdové zabezpečovací zařízení.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem výhybek jsou vybaveny všechny ústředně přestavované výhybky č. 3, 5–7, 9, 10, 16–29. Celkem 20 výhybek.

TRAKCE

Trakčním vedením střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz jsou vybaveny dopravní koleje č. 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 7a a manipulační kolej č. 5a. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce kolejí 1, 2, 5+5a, 7+7a, 4+6.

ZAŘÍZENÍ PRO ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚNÍ VOZŮ

Ve stanici je umístěno celkem 5 zařízení pro elektrické předtápění vozů:

- předtápěcí stojan č. 1 u 7. koleje vlevo na konci 1. nástupiště
- předtápěcí stojan č. 2 mezi 3. a 5. kolejí u zarážedla
- předtápěcí stojan č. 3 u 5. koleje vpravo na konci 2. nástupiště
- předtápěcí stojan č. 4 u koleje 5a
- předtápěcí stojan č. 5 u 7. koleje vpravo na konci 1. nástupiště

Ve stanici jsou umístěny dva stojany pro vytápění motorových vozů, u koleje č. 3 a 5a.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, dozorce výhybek a operátor železniční dopravy, všichni mají stanoviště v dopravní kanceláři. Souhrn personální potřeby je následující.

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
dozorce výhybek	1	2,335
operátor železniční dopravy	1	2,321
<i>Celkem</i>	3	10,144

TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Stanice je obsluhována manipulačními vlaky Mn 88750 relace Strakonice – Horažďovice předměstí – Kolinec, Mn 88751 relace Kolinec – Horažďovice předměstí – Pačejov a Mn 88753 relace Pačejov – Horažďovice předměstí – Strakonice. Tyto vlaky provádějí veškeré práce ve stanici, tj. obsluhu manipulačních míst a vlečky.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složitých nebo vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice je vybavena čelní rampou na konci koleje č. 11. Jako všeobecná nakládková a vykládková kolej slouží kolej č. 12, u níž je manipulační plocha.

2.2.2 ŽST Pačejov

Železniční stanice Pačejov leží v km 301,350 tratě České Budějovice – Plzeň hl. n. Z hlediska umístění v železniční síti je stanicí mezilehlou. Podle účelu a povahy práce je stanicí smíšenou a podle povahy dopravního provozu stanicí mezilehlou. Stanice je přednostní pro směr Pačejov – Nepomuk pro 2. traťovou kolej a pro směr Pačejov – Horažďovice předměstí pro 1. traťovou kolej. Sídlem přednosty PO je stanice Strakonice.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	596 m	S1 – L1	hlavní kolej, TV v celé délce
2	552 m	S2 – L2	hlavní kolej, TV v celé délce
3	572 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky bez výstupu a nástupu cestujících, TV v celé délce
4	534 m	S4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	547 m	S5 – Se1	odjezdová kolej směr Horažďovice předměstí, bez TV
<i>manipulační koleje</i>			
6	403 m	hrot výh. č. 7 – Vk2	VNVK, s boční rampou, bez TV
6a	57 m	nám. výh. č. 7 – zarážedlo	kusá kolej, s čelní rampou, kusá, bez TV
7	113 m	Vk1 – Vk3	bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici se nacházejí tři úrovněová nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 4 délky 116 m sypané,
- nástupiště č. 2 u koleje č. 2 délky 188 m se zpevněnou hranou,

– nástupiště č. 3 u koleje č. 1 délky 190 m se zpevněnou hranou.

Nástupiště jsou přístupná pomocí úrovnových přechodů a nejsou bezbariérově přístupná.

VLEČKY

Vlečka č. 2101 „Skladový areál MR Pačejov“ je zaústěna do účelové koleje SŽDC č. 7a výhybkou č. T2 v km 301,589.

Vlečka č. 2043 „Pfeifer Holz“ je zaústěna do vlečky č. 2101 výhybkou č. K1 v km 0,135.

Účelovým kolejištěm SŽDC jsou koleje označené čísly 7a a 7b.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu elektromechanické vzor 5007 se závislými stavědly. V obvodu stanice je staniční zabezpečovací zařízení s návěstní rychlostní soustavou. Řídicí přístroj umístěný v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí, výhybkářské přístroje na St. 1 a St. 2 obsluhují signalisté. Všechny výhybky a výkolejky jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení vyjma výhybek T1, T2, a T3.

V kolejišti se nacházejí elektromagnetické zámky 6/7 pro možnost jízdy do manipulační koleje č. 6 z horažďovického zhlaví, Vk2/10 pro možnost jízdy do manipulační koleje č. 6 z nepomuckého zhlaví a Vk3/11 pro možnost jízdy do manipulační koleje č. 7 z nepomuckého zhlaví.

Mezistaniční úsek Horažďovice předměstí – Pačejov je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem bez oddílových návěstidel Ke zjišťování volnosti úseků koleje slouží počítače náprav. V mezistaničním úseku Pačejov – Nepomuk je užito traťového zabezpečovacího zařízení 2. kategorie – jednosměrného reléového poloautomatického bloku bez kontroly volnosti tratě. Vjezdové návěstidlo do žst. Pačejov z nesprávné koleje je zřízeno. Klíče od ručně přestavovaných výhybek a výkolejek má v úschově výpravčí stanice.

V obvodu ŽST Pačejov není žádný přejezd ani se zde nenachází indikační a ovládací prvky jiného přejezdu v přilehlých mezistaničních úsecích.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem není vybavena žádná výhybka.

TRAKCE

Železniční stanice Pačejov leží na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 272,500 TT Strakonice a v km 334,200 TT Nezvěstice. Spínací stanice je umístěna v km 301,300 SpS Pačejov. Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 4. Neutrální pole je v km 301,220 – 301,350. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce 1+3 a 2+4.

VLAkotVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Stanice je obsluhována manipulačním vlakem Mn 88751 relace Kolinec – Pačejov a manipulačním vlakem Mn 88753 relace Pačejov – Strakonice. Tyto vlaky provádějí veškeré práce ve stanici, tj. obsluhu manipulačních míst a vleček.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice je vybavena boční rampou a volnou skládkou u koleje č. 6.

Ve stanici neprobíhá odbavení cestujících. Stanice disponuje prostorem pro cestující. Staniční budova ani nástupiště nejsou bezbariérově přístupné. V blízkosti stanice je zastávka linkových autobusů.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště ve výpravní budově v dopravní kanceláři. Ve stanici jsou zřízena stavědla St. 1 na horažďovickém zhlaví a St. 2 na nepomuckém zhlaví, na každém z nich vykonává službu jeden signalista.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
signalista	2	10,902
<i>Celkem</i>	3	16,390

2.2.3 ŽST Nepomuk

Železniční stanice Nepomuk leží v km 313,859 trati celostátní dráhy České Budějovice – Plzeň hl. n. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Nepomuk – Pačejov dvojkolejná. V přilehlém mezistaničním úseku Nepomuk - Ždírec u Plzně jednokolejná. Z hlediska dopravního provozu je stanicí přilehlou a odbočnou pro trať D3 Nepomuk – Blatná. Sídlem přednosty PO je stanice Strakonice. Stanice je obsazena výpravčím.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	664 m	S1 – L1	hlavní kolej; vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky; TV v celé délce
2	665 m	S2 – L2	hlavní kolej; vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky; TV v celé délce
3	600 m	nám. v. č. 8 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky; TV v celé délce
4	596 m	S4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky směr Nepomuk - Blatná; TV v celé délce
5	565 m	nám. v. č. 8 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky bez přepravy cestujících; TV v celé délce
6	385 m	S6 – L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky; u koleje umístěno provizorní nástupiště mezi osvětlovacími stožáry číslo 31 a 32; TV v celé délce
<i>manipulační koleje</i>			
5a	3 m	nám. v. č. 17ab – zarážedlo	kolej bez TV
6b	97 m	Vk6 – Vk9	nakl. a vykl. kolej; kolej bez TV
7	229 m	Vk4 – hrot v. č. 11	nakl. a vykl. kolej s boční rampou; kolej bez TV
7b	121 m	Vk5 – Se5	kolej bez TV
7c	31 m	nám. v. č. 16 - zarážedlo	kolej bez TV
7a	16 m	nám. v. č. 11 - zarážedlo	nakl. a vykl. kolej s boční rampou; kolej bez TV
8	442 m	Vk12 – Vk13	bez TV; trvale vyloučena, zákaz jízdy kolejových vozidel

NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici se nachází pět nástupišť:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 3 délky 100 m, jednostranné, sypané,
- nástupiště č. 2 u koleje č. 1 délky 299 m, jednostranné, SUDOP T + desky K150,
- nástupiště č. 3 u koleje č. 2 délky 245 m, jednostranné, SUDOP T + desky K150,
- nástupiště č. 4 u koleje č. 4 délky 233 m, jednostranné, sypané,
- nástupiště č. 5 – provizorní u koleje č. 6 délky 233 m, jednostranné, sypané.

Nástupiště jsou přístupná pomocí úrovnových přechodů a nejsou bezbariérově přístupná.

VLEČKY

Vlečka číslo 2147, „ZETEN Nepomuk“, je zaústěna do dráhy celostátní v km 314,190 v pokračování koleje číslo 6b trati České Budějovice - Plzeň hl. n.

Účelové koleje SŽDC jsou koleje číslo 6c, 6d.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení vzor 5007. SZZ je obsluhováno místně. V obvodu stanice je staniční zabezpečovací zařízení s návěstní rychlostní soustavou. Řídicí přístroj umístěný v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí, výhybkářské přístroje na St. 1 a St. 2 obsluhují signalisté. Ve stanici se používá rychlostní návěstní soustava.

V kolejišti jsou umístěny EMZ Vk12/9 u výkolejky Vk12 pro jízdu na účelovou kolej č. 108 (klíč uvolňuje signalista St. 1) a EMZ Vk9/Vk10 u výkolejky Vk9, jehož klíč uvolňuje signalista St. 2. Výkolejky Vk9 a Vk10 kryjí železniční přejezd P1183 na koleji 6b.

V dvoukolejném mezistaničním úseku Nepomuk - Pačejov je jednosměrné traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB (jednosměrný reléový poloautomatický blok). Vjezdové návěstidlo z nesprávné koleje není zřízeno. V mezistaničním úseku nejsou kolejové obvody.

V mezistaničním úseku Nepomuk - Ždírec u Plzně je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AHP-03 (automatické hradlo bez traťových oddílů). Kontrolní a ovládací prvky AH jsou umístěny v ŽST Nepomuk a v ŽST Ždírec u Plzně. V mezistaničním úseku jsou snímače počítačů náprav.

Mezistaniční úsek Nepomuk - Blatná je bez traťového zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků (PMD) se zabezpečují dle předpisu SŽDC D3 a Prováděcího nařízení pro trať D3 Nepomuk - Blatná.

V DK Nepomuk jsou umístěny ovládací a indikační prvky přejezdů:

- P1179 (km 304,090): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Pačejov – Nepomuk,
- P1180 (km 304,770): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Pačejov – Nepomuk,
- P1181 (km 306,247): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Pačejov – Nepomuk,
- P1182 (km 313,375): PZS 3 ZNI (AŽD 71) v ŽST Nepomuk (St. 1),
- P1183 (km 314,191): PZS 3 ZNI (AŽD 71) v ŽST Nepomuk (St. 2),
- P1184 (km 317,232): PZS 3 ZBI (PZZ-K) v úseku Nepomuk – Ždírec u Plzně,
- P1185 (km 317,763): PZS 3 SBI (PZZ-K) v úseku Nepomuk – Ždírec u Plzně.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem není vybavena žádná výhybka.

TRAKCE

Železniční stanice Nepomuk leží na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 272,500 TT Strakonice a v km 334,200 TT Nezvěstice. Spínací stanice je umístěna v km 301,300 SpS Pačejov. Neutrální pole je v km 301,220 – 301,350. Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce 1+3, 2+4, 5 a 6.

VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Obsluhu stanice provádí manipulační vlaky Mn 87731, Mn 87732 a Mn 87734 relace Plzeň – Nepomuk a zpět. Tyto vlaky provádějí veškeré práce ve stanici, tj. obsluhu manipulačních míst a vleček.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových

zásilek přepravců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice je vybavena boční rampou a volnou skládkou u kolejí č. 7 a 7a.

Stanice disponuje vnitrostátní pokladní přepážkou a prostory pro cestující. Staniční budova ani nástupiště nejsou bezbariérově přístupné. Elektronické informační panely jsou vybaveny hlasovým výstupem pro zrakově postižené cestující. Sluchově postiženým cestujícím slouží elektronický informační systém. V blízkosti stanice je zastávka linkových autobusů a veřejné parkoviště.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Ve stanici jsou zřízena stavědla St. 1 na pačejovském zhlaví a St. 2 na ždíreckém zhlaví, na každém z nich vykonává službu jeden signalista.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
signalista	2	10,902
<i>Celkem</i>	3	16,390

2.2.4 ŽST Ždírec u Plzně

Železniční stanice Ždírec u Plzně leží v km 320,576 celostátní dráhy trati České Budějovice – Plzeň, která je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty provozního obvodu je stanice Plzeň hl. n. Stanice je obsazena výpravčím.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	695 m	S1 – L1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce.
3	669 m	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
<i>manipulační koleje</i>			
5	52 m	zarážedlo – Vk1	boční rampa, bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici jsou umístěna dvě nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 3 délky 195 m, vnější, Tischer
- nástupiště č. 2 u koleje č. 1 délky 212 m, jednostranné, SUDOP T + desky K150.

Nástupiště 2 je přístupné pomocí úrovněvého přechodu u výpravní budovy. Nástupiště 1 je přístupné bezbariérově.

VLEČKY

Do stanice nejsou zaústěny žádné vlečky.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Železniční stanice Ždírec je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie doplněné plnou izolací kolejíště pomocí kolejových obvodů s návěsní rychlostní soustavou. Pro zjišťování obsazení a volnosti kolejových úseků jsou použity kolejové obvody 75 Hz s relé DSŠ 12P. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na/z dopravní koleje č. 1 a 3 do obou traťových směrů. Všechny výhybky a výkolejka jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení. Klíč od výkolejky č. Vk1a výměny č. 2 je držen v zástrčkovém zámku na ústředním přístroji.

Mezistaniční oddíl Ždírec u Plzně - Blovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – obousměrným reléovým poloautomatickým blokem, který je doplněn kontrolou volnosti pomocí kolejových obvodů. Pro zjišťování obsazení a volnosti kolejových úseků použity kolejové obvody 75 Hz s relé DSS 12P.

Traťový mezistaniční úsek Nepomuk - Ždírec u Plzně je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – AHP03 bez návěstního bodu. Pro zjišťování obsazení a volnosti kolejových úseků použity počítače náprav typu Frauscher AZF.

V DK Nepomuk jsou umístěny ovládací a indikační prvky přejezdů:

- P1186 (km 319,916): PZS 3 SNI (AŽD 71) v ŽST Ždírec u Plzně,
- P1187 (km 320,121): PZS 3 SNI (AŽD 71) v ŽST Ždírec u Plzně.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem není vybavena žádná výhybka.

TRAKCE

Železniční stanice Nepomuk leží na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 272,500 TT Strakonice a v km 334,200 TT Nezvěstice. Spínací stanice je umístěna v km 301,300 SpS Pačejov. Neutrální pole je v km 301,220 – 301,350. Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 1 a 3. Trakční vedení v obvodu stanice není rozděleno na sekce.

VLAOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Stanice není obsluhována manipulačními vlaky. Stanice je vybavena boční rampou u koleje č. 5.

Ve stanici neprobíhá odbavení cestujících. Bezbariérově přístupné je pouze nástupiště č. 1. V blízkosti stanice se nachází zastávka linkových autobusů.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
<i>Celkem</i>	<i>1</i>	<i>5,488</i>

2.2.5 ŽST Blovice

Železniční stanice Blovice leží v km 325,352 celostátní dráhy jednokolejné trati České Budějovice – Plzeň, která je v úsecích České Budějovice – výhybna Nemanice, Horažďovice předměstí – Nepomuk a Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n. tratí dvoukolejnou. Sídlem přednosti provozního obvodu je stanice Plzeň hlavní nádraží. Stanice je obsazena výpravčím.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	764 m	S1 – L1	hlavní kolej, TV v celé délce
2	729 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	806 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky kromě vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících, TV v celé délce
<i>manipulační koleje</i>			
4	181 m	km 325,008 – Vk3	kolej pro manipulaci s vozidly, boční rampa vpravo, bez trakčního vedení

5	385 m	Se8 - zarážedlo	kolej pro manipulaci s vozidly, boční rampa vlevo, bez TV
5a	36 m	Se6 - zarážedlo	kusá kolej pro manipulaci s vozidly, odstavování SHV, bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

V kolejišti jsou umístěna dvě nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 2 délky 246 m, úrovňové, vnější, SUDOP T + desky K150
- nástupiště č. 2 u koleje č. 1 délky 241 m, úrovňové, jednostranné, Tischer.

Nástupiště 2 je přístupné pomocí tří úrovňových přechodů.

VLEČKY

Vlečka číslo 2146 „ZETEN Blovice“ je zaústěna do dráhy celostátní v pokračování koleje č. 4 v km 325,088 tratě České Budějovice - Plzeň .

Vlečka číslo 2027 „Cihelna Blovice“ je zaústěna do dráhy celostátní do koleje č. 5 výhybkou číslo C1 v km 325,245 tratě České Budějovice - Plzeň hl.n.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Železniční stanice Blovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie typu TEST 14 s plnou izolací dopravních kolejí, vybavené kolejovými obvody 275 Hz s relé DSŠ 12S. Zařízení cestového systému s tlačítkovou volbou a možností ústředního posunu. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na /z dopravní koleje č. 1, 2, 3 do obou traťových směrů. V celém obvodu stanice jsou světelná elektrická na sobě závislá návěstidla s návěstní rychlostní soustavou.

Všechny výhybky a výkolejky jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení, kromě výhybky číslo C1, která je závislá na kontrolním zámku CVk1. Ručně stavěná výhybka č. 7 a výkolejka Vk3 jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí EMZ Vk3/7 umístěného v kolejišti. Zámek uvolňuje výpravčí z ovládacího stolu. Na SZZ jsou závislé a z pultu staničního zabezpečovacího zařízení jsou obsluhována návěstidla Se4, Se5 a dále výkolejky s elektrickými přestavníky Vk1, Vk2, které se nacházejí v kolejišti a jsou majetkem vlečkaře firmy ZETEN Blovice.

Mezistaniční úsek Ždírec u Plzně - Blovice je vybaven zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – obousměrným reléovým poloautomatickým blokem, který je doplněn kontrolou volnosti mezistaničního oddílu pomocí kolejových obvodů dvoupásových 75Hz s relé DSŠ 12P.

Mezistaniční úsek Blovice - Nezvěstice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem AH88A bez návěstního bodu, které je doplněno kontrolou volnosti trati pomocí kolejového obvodu dvoupásového 275 Hz s relé DSŠ 12S a počítačů náprav typu Frauscher AzF.

V DK Blovice jsou umístěny ovládací a indikační prvky přejezdů:

- P1188 (km 322,522): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Ždírec u Plzně – Blovice,
- P1189 (km 323,278): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Ždírec u Plzně – Blovice,
- P1190 (km 324,205): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Ždírec u Plzně – Blovice,
- P1191 (km 325,043): PZS 3 ZNI (AŽD 71) v ŽST Blovice.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem není vybavena žádná výhybka.

TRAKCE

Železniční stanice Nepomuk leží na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 272,500 TT Strakonice a v km 334,200 TT Nezvěstice. Spínací stanice je umístěna v km 301,300 SpS Pačejov.

Neutrální pole je v km 301,220 – 301,350. Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 1, 2 a 3. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 1+3 a 2.

VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Obsluhu stanice provádí manipulační vlaky Mn 87731 a Mn 87732 relace Plzeň – Nepomuk a zpět. Tyto vlaky provádějí obsluhu manipulačních míst ve stanici a vleček.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových zásilek přepravců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice je vybavena bočními rampami u kolejí č. 4 a 5.

Stanice disponuje vnitrostátní pokladní přepážkou a čekárnou. Staniční budova ani nástupiště nejsou bezbariérově přístupné. V blízkosti stanice je zastávka linkových autobusů a veřejné parkoviště.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
<i>Celkem</i>	2	5,488

2.2.6 ŽST Nezvěstice

Železniční stanice Nezvěstice leží v km 332,610 celostátní dráhy jednokolejné trati České Budějovice - Plzeň, která je v úsecích České Budějovice – výhybna Nemanice, Horažďovice předměstí – Nepomuk a Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n. tratí dvoukolejnou. Po provozní stránce je stanicí mezilehlou a odbočnou pro trať Rokycany – Nezvěstice. Sídlem přednosty provozního obvodu je stanice Plzeň hl. n. Stanice je obsazena výpravčím.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	667 m	S1 – L1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky tratě Č. Budějovice - Plzeň, TV v celé délce.
2	668 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky tratě Č. Budějovice – Plzeň, TV v celé délce
3	667 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky tratě Č. Budějovice - Plzeň, mimo vlaků osobní dopravy zastavujících pro výstup, nástup cestujících, TV v celé délce
4	611 m	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky tratě Č. Budějovice – Plzeň, TV v celé délce
6	170 m	S6 – L6	Dopravní kolej pro vjezd a odjezd směr Mirošov, bez TV, kolej je určena k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
<i>manipulační koleje</i>			
6a	115 m	Se2 – Se3	pro objíždění souprav vozů, bez TV, kolej je určena k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
6b	115 m	Se7 – zarážedlo	účelová kolej pro potřebu provozovatele dráhy, TV v celé délce
8	120 m	Se5 – nám. v. č. 7	pro objíždění a přejíždění souprav vozů, bez TV, boční rampa vpravo
8a	103 m	zarážedlo – Se4	kolej pro manipulaci s vozidly, boční rampa vpravo a čelní rampa, bez TV
8b	68 m	nám. v. č. 7 – Se6	pro objíždění a přejíždění souprav vozů, bez TV

10	145 m	nám. v. č. 7 – Vk1	kolej pro manipulaci s vozidly, boční rampa vpravo, bez TV
spojka 8c	72 m	Vk2 – Se9	odstavování správkových vozů a mechanizace, bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

V kolejišti jsou umístěna čtyři nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 6 délky 51 m, úrovňové, jednostranné, Tischer,
- nástupiště č. 2 u koleje č. 4 délky 157 m, úrovňové, jednostranné, sypané,
- nástupiště č. 3 u koleje č. 2 délky 285 m, úrovňové, jednostranné, Tischer,
- nástupiště č. 4 u koleje č. 1 délky 347 m, úrovňové, jednostranné, Tischer.

Přístup na všechna nástupiště je možný přes tři úrovňové přechody u výpravní budovy.

VLEČKY

Ve stanici se nachází účelová kolej č.6b, která je zaústěna výhybkou č. 10 do dopravní koleje č. 6. Kolej slouží účelům provozovatele dráhy.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Železniční stanice Nezvěstice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie typu TEST 14 s ovládáním pomocí jednotného obslužného pracoviště (JOP), s plnou kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí počítačů náprav a návěsní rychlostní soustavou. Zařízení je cestového systému s možností ústředního posunu. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na/z dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4 od/do Blovice a Starého Plzeňce a vlakové cesty na / z 6. dopravní koleje ve směru Mirošov. Zabezpečovací zařízení neumožňuje současně rozsvítit návěsní znak pro jízdu vlaku a pro posun u jízdních cest, které by se ohrožovaly.

Výhybky číslo 7, 8, 9 jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky, jejichž výsledné klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích umístěných v dopravní kanceláři. Výhybky číslo 12a, 12b a výkolejky Vk1, Vk2 jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky, jejichž výsledné klíče jsou drženy ve venkovních elektromagnetických zámcích umístěných před objektem ST spolu s pomocným stavědlem St 1. Z pomocného stavědla St 1 cestového systému lze stavět posunové cesty na a z 6, 6b a 8b koleje.

Mezistaniční úsek Nezvěstice - Blovice je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem AH88A bez oddílových návěstidel, které je doplněno kontrolou volnosti trati pomocí kolejových obvodů a počítačů náprav.

Mezistaniční úsek Nezvěstice - Starý Plzeňec je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem AH83 bez oddílových návěstidel s počítači náprav.

Mezistaniční úsek Nezvěstice – Příkosice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie automatické hradlo AHP03 bez návěsního bodu a s počítači náprav. Do TZZ je zapojeno nákladíště Lipnice.

V DK Nezvěstice jsou umístěny ovládací a indikační prvky přejezdů:

- P1192 (km 327,560): PZS 3 SBI (PZZ-K) v úseku Blovice - Nezvěstice,
- P1193 (km 328,577): PZS 3 ZBI (PZZ-K) v úseku Blovice - Nezvěstice,
- P1194 (km 329,051): PZM 2 (EMZ) v úseku Blovice - Nezvěstice,
- P1195 (km 330,454): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Blovice - Nezvěstice,
- P1196 (km 331,019): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Blovice - Nezvěstice,
- P1197 (km 331,469): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Blovice - Nezvěstice,
- P1198 (km 334,234): PZS 3 SBI (AŽD 71) v úseku Nezvěstice – Starý Plzeňec,
- P1199 (km 335,587): přechod pro pěší (kříže) v úseku Nezvěstice – Starý Plzeňec,

- P1200 (km 336,111): PZS 3 ZBI (AŽD 71) v úseku Nezvěstice – Starý Plzenec,
- P1201 (km 337,032): přechod pro pěší (křiž) v úseku Nezvěstice – Starý Plzenec.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem není vybavena žádná výhybka ve stanici.

TRAKCE

Železniční stanice Nezvěstice je na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz. Nejbližší napájecí stanice jsou umístěny v km 334,200 TT Nezvěstice (trať České Budějovice - Plzeň) v km 377,900 TT Vranov u Stříbra (trať Plzeň – Cheb) a v km 95,140 TT Plzeň Doudlevec (trať Železná Ruda – Plzeň). Spínací stanice je umístěna v: km 301,300 SpS Pačejov a v km 350,700 SpS Plzeň- Jižní předměstí. Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 4 a manipulační kolej 6b v celé délce. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 1+3 a 2+4+6b.

VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Obsluhu stanice provádí manipulační vlaky Mn 87731, Mn 87732 a Mn 87734 relace Plzeň – Nepomuk a zpět. Tyto vlaky provádějí obsluhu manipulačních míst ve stanici a vleček.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových zásilek přepraveců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice je vybavena bočními rampami u kolejí č. 8, 8a a 10 a čelní rampou na konci koleje č. 8a.

Stanice disponuje vnitrostátní pokladní přepážkou a prostory pro cestující s čekárnou. Staniční budova ani nástupiště nejsou bezbariérově přístupné. V blízkosti stanice je zastávka linkových autobusů.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Ve vybraných směnách je obsazována jedním zaměstnancem pozice dozorce výhybek.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
dozorce výhybek	1	1,160
<i>Celkem</i>	2	6,648

2.2.7 ŽST Starý Plzenec

Železniční stanice Starý Plzenec leží v km 339,340 na trati celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty provozního obvodu je stanice Plzeň hl. n. Stanice je obsazena výpravčím.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	624 m	S1 – L1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce.
2	598 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky mimo vlaků osobní dopravy zastavujících pro nástup a výstup cestujících, TV v celé délce
3	649 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	630 m	S5 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky mimo vlaků osobní

			dopravy zastavujících pro nástup a výstup cestujících, TV v celé délce
			<i>manipulační koleje</i>
4	195 m	Vk1 – Se3	kolej pro nakládku a vykládku, boční rampa vpravo, bez TV
4a	43 m	Se4 - zarážedlo	kusá kolej pro nakládku a vykládku, bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

V kolejišti jsou umístěna dvě nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 1 délky 304 m, úrovňové, jednostranné, SUDOP T + desky K145,
- nástupiště č. 2 u koleje č. 3 délky 304 m, úrovňové, jednostranné, Tischer.

Přístup na obě nástupiště je možný přes tři úrovňové přechody u výpravní budovy.

VLEČKY

Vlečka číslo 2122 „TSS Starý Plzenec“ je zaústěna ve stanici do koleje č. 2 výhybkou č. 4 v km 338,904 tratě České Budějovice – Plzeň hl. n.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Železniční stanice Starý Plzenec je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST B s plnou izolací dopravních kolejí s kolejovými obvody. Zařízení cestového systému s tlačítkovou volbou a možností ústředního posunu. Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno místně. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na /z dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 5 do obou traťových směrů. V celém obvodu stanice jsou světelná elektrická na sobě závislá návěstidla s návěstní rychlostní soustavou. Všechny výhybky a výkolejka jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

Ručně přestavovaná výhybka č. 5 a výkolejka Vk1 jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí EMZ Vk1/5 umístěného v kolejišti v blízkosti výkolejky Vk1. EMZ uvolňuje výpraveč z ovládacího stolu. Kolejové obvody jsou umístěny na dopravních kolejích 1, 2, 3, 5, zhlavích a záhlavích směr Plzeň a České Budějovice. Při správné činnosti SZZ je volnost vlakové cesty zjišťována pomocí tohoto zařízení.

Mezistaniční úsek Nezvěstice – Starý Plzenec je vybaven TZZ 3. kategorie – automatickým hradlem AH83 bez návěstního bodu s počítači náprav.

Mezistaniční úsek Starý Plzenec – Plzeň-Koterov je vybaven TZZ 3. kategorie – automatickým hradlem AHP03D bez oddílových návěstidel s počítači náprav.

V DK Starý Plzenec jsou umístěny ovládací a indikační prvky přejezdů:

- P1202 (km 338,774): PZS 3 SNI (AŽD 71) v ŽST Starý Plzenec,
- P1203 (km 339,658): PZS 3 ZNI (AŽD 71) v ŽST Starý Plzenec.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrický ohřev výhybek je instalován na výhybkách č.: 1, 3, 9, 11. Napájení je z transformátorů připojených na trakční vedení. Ovládání ohřevu výhybek provádí výpraveč z dopravní kanceláře.

TRAKCE

Železniční stanice Starý Plzenec je na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz. Nejbližší napájecí stanice jsou umístěny v km 334,200 TT Nezvěstice (trať České Budějovice - Plzeň) v km 377,900 TT Vranov u Stříbra (trať Plzeň – Cheb) a v km 95,140 TT Plzeň Doudlevec (trať Železná Ruda – Plzeň). Spínací stanice je umístěna v: km 301,300 SpS Pačejov a v km 350,700 SpS Plzeň- Jižní předměstí. Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 5 v celé délce. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 1+2 a 3+5.

VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Obsluhu stanice provádí manipulační vlaky Mn 87731, Mn 87732 a Mn 87734 relace Plzeň – Nepomuk a zpět. Tyto vlaky provádějí obsluhu manipulačních míst ve stanici a vlečky.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových zásilek přepraveců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice je vybavena boční rampou u koleje č. 4.

Stanice disponuje vnitrostátní pokladní přepážkou a prostory pro cestující. Staniční budova ani nástupiště nejsou bezbariérově přístupné. V blízkosti stanice je zastávka MHD.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Ve vybraných směnách je obsazována jedním zaměstnancem pozice dozorce výhybek.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
dozorce výhybek	1	1,160
<i>Celkem</i>	2	6,648

2.2.8 ŽST Plzeň-Koterov

Železniční stanice Plzeň-Koterov leží v km 345,454 trati České Budějovice – Plzeň hl. n., která je v úseku Starý Plzenec – Plzeň-Koterov jednokolejná a v úseku Plzeň-Koterov - Plzeň hl. n. dvoukolejná. Sídlo přednosty provozního obvodu je v ŽST Plzeň hl. n. Stanice je obsazena výpravčím.

STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	718 m	L1 – S1	hlavní staniční kolej ze směru Plzně hl. n., TV v celé délce
2	819 m	L2 – S2	hlavní staniční kolej směr Starý Plzenec – Plzeň hl. n., TV v celé délce
3	674 m	L3 – S3	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
<i>manipulační koleje</i>			
4	613 m	nám. 14 – nám. 21	pro posun, TV v celé délce
6	613 m	nám. 14 – nám. 21	pro posun, TV v celé délce
6a	76 m	hrot v. č. 14 - nám. 10	pokračování koleje č. 6, TV v celé délce
8	751 m	nám. 10 – nám. 22	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
10	755 m	nám. 9 – nám. 22	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
12	820 m	nám. 9 – nám. 28	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
14	847 m	nám. 8 - zarážedlo	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
16	680 m	nám. 8 – nám. 20	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
18	656 m	nám. 11 – nám. 20	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
20	764 m	nám. 11 – nám. 24	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
22	794 m	nám. 12 – nám. 26	pro odstavení vozidel, TV v celé délce
24	643 m	nám. 15 – nám. 23	pro posun, TV v celé délce
101	517 m	Vk301 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, čelní rampa, TV v celé délce nesjízdné
101a	175 m	Se304 - Vk103	pokračování koleje 101,
101b	212 m	Se303 - Se301	pokračování koleje 101 z nákladového obvodu, TV v celé délce nesjízdné

102	517 m	Vk302 – zarážedlo	boční rampa vlevo, čelní rampa, nakládková a vykládková kolej, TV v celé délce nesjížděné
103	155 m	nám. 304 – zarážedlo	boční rampa vlevo, nakládková a vykládková kolej, bez TV
14s	815 m	hrot v. č. 3 - zarážedlo	výtažná kolej, TV v celé délce
10a	57 m	Se3 - nám. 7	spojovací kolej, TV v celé délce
5Z	124/66 m	Vk1 – zarážedlo/vrata areálu – Vk1	úcelová kolej OŘ Plzeň
1E	48 m	nám. 202 - zarážedlo	úcelová kolej OŘ Plzeň
2E	63 m	nám. 201 - zarážedlo	úcelová kolej OŘ Plzeň
3E	245 m	nám. 201 - zarážedlo	úcelová kolej OŘ Plzeň
4E	163 m	nám. 203 - zarážedlo	úcelová kolej OŘ Plzeň
1T	205 m	nám. 15 - zarážedlo	úcelová kolej OŘ Plzeň

NÁSTUPIŠTĚ

V kolejišti jsou umístěna dvě nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 3 délky 277 m, úrovně, jednostranné, Tischer,
- nástupiště č. 2 u koleje č. 1 a 3 délky 277 m, úrovně, oboustranné, Tischer,
- nástupiště č. 3 u koleje č. 2 délky 305 m, úrovně, jednostranné, SUDOP T + desky K150.

Přístup na všechna nástupiště je možný stezkou od výpravní budovy.

VLEČKY

Vlečka číslo 2079 OVERLACK, spol. s.r.o. - odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 17 ležící v km 345,054 tratí a výhybkou č. 18 v km 345,122 tratě České Budějovice – Plzeň hl. n.

Úcelové koleje OSPD Plzeň odbočují:

- z koleje č. 22 výhybkou č. 12,
- z koleje č. 24 výhybkou č. 23. (koleje č. 1E - 4E),
- z vlečkové koleje vlečky OVERLACK spol. s.r.o. výhybkou č. 18. (kolej č. 5Z),
- z koleje č. 24 výhybkou č. 15 (kolej č. 1T).

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Staniční zabezpečovací zařízení SZZ – ETB, ovládané místně výpravčím ŽST Plzeň-Koterov, je v provedení s bezpečným povelováním obsluhované z JOP. Jedná se o zabezpečovací zařízení 3. kategorie s rychlostní návětní soustavou. Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků použity kolejové obvody. Kolejové obvody jsou umístěny na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích směr Plzeň a České Budějovice.

Volnost vlakové cesty lze zjišťovat činností zabezpečovacího zařízení, vyjma některých úseků, které jsou kryty odvratnou výhybkou/výkolejkou a tato odvratná výhybka/výkolejka není pod kolejovým úsekem. Jedná se o výhybky č. 7ab a č. 18. Po ukončení obsluhy výhybek č. 7ab nebo 18, před vrácením (uzamčením) výsledného klíče do EMZ 7b nebo 17/18, musí obsluhující odborně způsobilý zaměstnanec zajistit, aby úseky výhybek č. 7ab nebo 18 byly volné. Neprofilové styky jsou umístěny mezi výhybkami č. 29 a 30.

V kolejišti jsou tyto elektromagnetické zámky:

- EMZ VkV1/VkV2 - umístěný u PZS v km 344,390
- EMZ Se301/Se302 - umístěný u PZS v km 344,390
- EMZ Vk301/Vk302 - umístěný u PZS v km 344,390
- EMZ 7b - umístěný u výhybky č. 7ab
- EMZ 17/18 - umístěný u výhybky č. 17

Mezistaniční úsek Plzeň hl. n. – Plzeň-Koterov je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – AH-ESA-07. Odjezdová návěstidla ŽST Plzeň hl. n. jsou předvěstmi vjezdových návěstidel do ŽST Plzeň-Koterov a odjezdová návěstidla v ŽST Plzeň-Koterov jsou předvěstmi vjezdových návěstidel do ŽST Plzeň hl. n. Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav.

V úseku Starý Plzenec – Plzeň-Koterov je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – AHP-03D bez oddílových návěstidel s počítači náprav. Mezi ŽST Starý Plzenec a Plzeň-Koterov je z trolejového vedení v km 341,315 a km 342,975 napájeno zabezpečovací zařízení.

V ŽST Plzeň-Koterov se nachází v km 340,777 přejezd P1204 kategorie PZM2, který je trvale uzavřen a otevírá se na požádání.

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrický ohřev výhybek: je instalován na výhybce č. 5. Způsob ohřevu je topnými tyčemi napájenými z transformátoru z trakčního vedení, zařízení je umístěno na budějovickém zhlaví v km 344,800.

PLYNOVÝ OHŘEV VÝHYBEK

Zařízení plynového ohřevu výhybek je instalováno na plzeňském zhlaví na výhybkách číslo 29, 30, 31, 32, 33, přípojka na průmyslový plynovod je v km 345,910.

TRAKCE

Železniční stanice Plzeň-Koterov je na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz. Nejbližší napájecí stanice jsou umístěny v km 334,200 TT Nezvěstice (trať České Budějovice - Plzeň) v km 377,900 TT Vranov u Stříbra (trať Plzeň – Cheb) a v km 95,140 TT Plzeň Doudlevec (trať Železná Ruda – Plzeň). Spínací stanice je umístěna v: km 301,300 SpS Pačejov a v km 350,700 SpS Plzeň- Jižní předměstí.

Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 1, 2 a 3 a manipulační koleje 4, 6, 6a, 8, 10, 10a, 12, 14, 14s, 16, 18, 20, 22 a 24. Manipulační koleje 101, 101b a 102 jsou rovněž vybaveny trakčním vedením, které je však v celé délce nesjízdné. Trakční vedení je rozděleno na 10 samostatných sekcí dle kolejí 1+3, 2, 4 – 12, 14s, 2x 14 – 24, 22+24, 101a, 101+102 a plzeňské zhlaví.

Mezi ŽST Starý Plzenec a Plzeň-Koterov je z trolejového vedení v km 341,315 a km 342,975 napájeno zabezpečovací zařízení.

VLAOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Obsluhu stanice provádí manipulační vlaky Mn 87731, Mn 87732 a Mn 87734 relace Plzeň – Nepomuk a zpět. Tyto vlaky provádějí obsluhu manipulačních míst ve stanici a vlečky.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových zásilek přepraveců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice je vybavena bočními rampami u kolejí č. 102 a 103 a čelními rampami na konci kolejí č. 101 a 102. Tyto koleje slouží jako nakládkové a vykládkové.

Ve stanici neprobíhá odbavení cestujících. Staniční budova ani nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
<i>Celkem</i>	<i>1</i>	<i>5,488</i>

2.2.9 Zastávky

ZAST. VELKÝ BOR

Železniční zastávka Velký Bor leží v km 293,152 v mezistaničním úseku Horažďovice předm. – Pačejov a je přidělena PO České Budějovice. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 166 m u koleje č. 1 a v délce 156 m u koleje č. 2. Přístup na nástupiště je zajištěn z přilehlého přejezdu v km 293,204. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

ZAST. JETENOVICE

Železniční zastávka Jetenovice leží v km 296,967 v mezistaničním úseku Horažďovice předm. – Pačejov a je přidělena PO České Budějovice. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 133 m u koleje č. 1 a v délce 131 m u koleje č. 2. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníky z přilehlého silničního nadjezdu. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

ZAST. KOVČÍN

Železniční zastávka Kovčín leží v km 304,067 v mezistaničním úseku Pačejov – Nepomuk a je přidělena PO České Budějovice. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 149+21 m u koleje č. 1 a v délce 150+20 m u koleje č. 2. Nástupní hrany jsou přerušeny železničním přejezdem v km 304,090, odkud je zajištěn přístup na nástupiště. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

ZAST. NEKVASOVY

Železniční zastávka Nekvasovy leží v km 306,910 v mezistaničním úseku Pačejov – Nepomuk a je přidělena PO České Budějovice. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 180 m u koleje č. 1 a v délce 177 m u koleje č. 2. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníky z přilehlého silničního podjezdu. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

ZAST. MILEČ

Železniční zastávka Mileč leží v km 309,765 v mezistaničním úseku Pačejov – Nepomuk a je přidělena PO České Budějovice. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 178 m u koleje č. 1 a v délce 179 m u koleje č. 2. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníky z přilehlého silničního podjezdu. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

ZAST. SRBY

Zastávka Srby leží v km 317,319 v mezistaničním úseku Nepomuk – Ždírec u Plzně a je přidělena PO Plzeň. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 165 m. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníkem z přilehlé pozemní komunikace. Nástupiště není bezbariérově přístupné.

ZAST. ZDEMYSLICE

Zastávka Zdemyslice leží v km 328,515 v mezistaničním úseku Blovice – Nezvěstice a je přidělena PO Plzeň. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 262 m. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníkem z přilehlé pozemní komunikace. Nástupiště není bezbariérově přístupné.

ZAST. ŠTÁHLAVY

Zastávka Štáhlavy leží v km 335,760 v mezistaničním úseku Nezvěstice – Starý Plzenec a je přidělena PO Plzeň. Zastávka je vybavena nástupištěm se zpevněnou nástupní hranou v délce 180 m. Přístup na nástupiště je zajištěn jednak z prostoru místní komunikace před budovou zastávky a jednak chodníkem směřujícím k železničnímu přejezdu v km 335,587. Nástupiště není bezbariérově přístupné.

2.3 Kapacita dráhy

V následující tabulce jsou zaneseny hodnoty ukazatelů kapacity traťových úseků dle údajů poskytnutých SŽDC O11. Výpočet byl proveden dle směrnice SŽDC SM124. Kapacita je šetřena analytickou metodou a stanovuje optimální a kritické hodnoty propustnosti n_{opt} a n_{krit} a využití propustnosti K_{opt} a K_{krit} . Výše využití optimální propustnosti pak dává přehled o zatížení traťových kolejí a předpokládané kvalitě provozu. Hodnoty do 75 % (vyznačené zeleně) či do 105 % (vyznačené modře) představují zařízení s kapacitními rezervami či zařízení přiměřeně zatížené a s optimální úrovní provozu. Hodnoty nad 105 % (vyznačené oranžově) představují zařízení silně zatížené s rizikovou úrovní provozu.

Z tabulky je patrné, že oba jednokolejné traťové úseky (ve smyslu zjišťování kapacity) Nepomuk – Blovice a Blovice – Plzeň-Koterov překračují optimální hodnoty. Nejvyšších hodnot je dosaženo v mezistaničním úseku Blovice – Nezvěstice jak pro období 900 minut (5–20 hodin), kdy je provozována většina osobní dopravy, tak pro špičkové dvouhodinové období. Naopak dvoukolejné úseky vykazují značné kapacitní rezervy.

Ukazatele kapacity traťových kolejí											
TK	A	N	b	typ	S	S _{opt}	n _{opt}	K _{opt}	S _{krit}	n _{krit}	K _{krit}
TÚ Horažďovice předm. – Nepomuk								(MÚ Horažďovice předm. – Pačejov)			
1	1440	25	11,46	A	0,20	0,41	52	49 %	0,61	77	33 %
	900	18			0,23	0,41	32	56 %	0,61	48	38 %
	120	5,0			údaje nejsou stanoveny						
2	1440	23	11,60	A	0,19	0,41	51	45 %	0,61	76	30 %
	900	18			0,23	0,41	32	57 %	0,61	47	38 %
	120	3,0			údaje nejsou stanoveny						
(MÚ Pačejov – Nepomuk)											
1	1440	24	12,82	A	0,21	0,42	47	51 %	0,62	69	35 %
	900	17			0,24	0,42	29	58 %	0,62	43	39 %
	120	5,0			údaje nejsou stanoveny						
2	1440	22	12,37	A	0,19	0,42	49	45 %	0,62	72	31 %
	900	17			0,23	0,42	31	56 %	0,62	45	38 %
	120	3,0			údaje nejsou stanoveny						
TÚ Nepomuk – Blovice								(MÚ Nepomuk – Ždírec u Plzně)			
1	1440	69	7,28	A	0,35	0,40	79	87 %	0,60	119	58 %
	900	54			0,44	0,40	49	109 %	0,60	75	72 %
	120	10,0			0,61	0,62	10,3	98 %	0,75	12,4	81 %
TÚ Blovice – Plzeň-Koterov								(MÚ Blovice – Nezvěstice)			
1	1440	79	7,34	A	0,40	0,40	78	101 %	0,60	118	67 %
	900	65			0,53	0,40	49	133 %	0,60	74	88 %
	120	11,0			0,67	0,62	10,2	108 %	0,75	12,3	90 %
(MÚ Nezvěstice – Starý Plzenec)											
1	1440	79	7,22	A	0,40	0,40	80	99 %	0,60	120	66 %
	900	65			0,52	0,40	50	130 %	0,60	75	86 %
	120	11,0			0,66	0,62	10,3	106 %	0,75	12,5	88 %
TÚ Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n.								(MÚ Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n., býv. St. 4)			

1	1440	30	3,42	A	0,07	0,40	168	18 %	0,60	254	12 %
	900	25			0,10	0,40	105	24 %	0,60	159	16 %
	120	5,0			0,14	0,62	21,8	23 %	0,75	26,3	19 %
2	1440	49	4,75	A	0,16	0,40	121	40 %	0,60	183	27 %
	900	39			0,21	0,40	76	51 %	0,60	114	34 %
	120	7,0			0,28	0,62	15,7	45 %	0,75	19,0	37 %

3. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÝ POPIS VÝCHOZÍHO STAVU

4. ROZSAH DOPRAVY

4.1 Současný stav

Rozsah dopravy na řešených úsecích tratí v současném stavu je určen dle GVD 2019/2020 platném od 15. 12. 2019.

4.1.1 Osobní doprava

V řešeném úseku trati je osobní doprava zastoupena dálkovou dopravou, regionální a příměstskou osobní dopravou. Intervaly mezi spoji a provoz relací je vztažen ke stavu v běžném pracovním dni, není-li uvedeno jinak. Přehled provozovaných linek a relací je dán tabulkou.

Označení relace/linky	Relace	Interval (min) sedlo/špička
R11	Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno	120/120
Sp	Plzeň hl. n. – Strakonice	–
Os 72XX	Blovce – Plzeň hl. n. (– Kozolupy)	120/120
Os 89XX	Horažďovice předm. – Nepomuk – Plzeň hl. n.	120/60 (60/60)

Linka dálkové osobní dopravy R11, objednávaná Ministerstvem dopravy, je v provozu denně mezi 6. a 22. hodinou na trase Plzeň – České Budějovice (– Brno). Interval mezi spoji je 120 minut. Vlaky v daném úseku zastavují v žst. Horažďovice předm., Nepomuk a Plzeň hl. n. Vlakové náležitosti tvoří elektrická lokomotiva řady 242 a klasická souprava pěti podvozkových čtyřnápravových vozů.

Osobní vlaky číselné série 72XX jsou provozovány pouze v pracovních dnech na relaci Blovice – Plzeň hl. n. – Kozolupy. Interval mezi spoji je 120 minut. V ranní špičce je jeden pár spojů z intervalu vynechán. Na vlaky jsou nasazeny motorové jednotky řady 814, případně 844. Vlaky obsluhují všechny nácestné stanice a zastávky. Osobní vlaky číselné série 89XX jsou provozovány denně na relaci Horažďovice předměstí – Nepomuk – Plzeň hl. n. Přibližně polovina spojů jezdí pouze v pracovních dnech a končí v Nepomuku. Interval v relaci Plzeň hl. n. – Nepomuk je celodenně 60 minut. Interval v relaci Nepomuk – Horažďovice předměstí je 60 minut ve špičku a 120 minut v sedle. V ranní špičce mezi 6. a 8. hodinou jsou spoje z Horažďovic předměstí do Plzně vedeny v intervalu 30 minut. Vlaky obsluhují všechny nácestné stanice a zastávky. Na vlaky jsou nasazovány čtyřvozové klasické soupravy vedené lokomotivou řady 242. Prokladem osobních vlaků 72XX a 89XX mezi Plzní a Blovicemi vzniká v tomto úseku v pracovních dnech nerovnoměrný interval mezi osobními vlaky 20/40/60 minut, který funguje většinu dne. V pracovních dnech je zavedena trojice spěšných vlaků Plzeň hl. n. – Strakonice. Zastavuje pouze na vybraných zastávkách vzdálenějších od Plzně.

Četnost vlaků v jednotlivých úsecích trati je dán následující tabulkou.

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	R	Sp	Os	R	Sp	Os	
Horažďovice předm. – Nepomuk	8 / 1	2 / 0,5	9 / 2	8 / 1	1 / 0,5	11 / 1	39 / 6
Nepomuk – Blovice	8 / 1	2 / 0,5	19 / 2	8 / 1	1 / 0,5	17 / 2	55 / 7
Blovice – Plzeň hl. n.	8 / 1	2 / 0,5	24 / 3	8 / 1	1 / 0,5	22 / 3	65 / 9

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni.

4.1.2 Nákladní doprava

Pravidelná nákladní doprava v úseku Horažďovice předměstí – Plzeň hl. n. je charakterizována zejména provozem Pn se smíšenou zátěží úsekové vlakovodby a ucelených Pn vlaků s přepravou hnědého uhlí. Oproti předchozím letům jsou na trati též provozovány ucelené vlaky s přepravou dřeva, strusky a síranu sodného. Vlaky jsou vedeny jednou nebo dvěma lokomotivami závislé trakce.

Manipulační vlaky obsluhují odděleně ramena Plzeň hl. n. – Nepomuk a Horažďovice předm. – Pačejov. Vlaky obsluhují podle potřeby nácestné stanice. Pro vedení vlaků jsou vystavovány lokomotivy nezávislé trakce.

Přehled o počtu vlaků nákladní dopravy v jednotlivých úsecích trati je uveden v následující tabulce.

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	Nex	Pn	Mn	Nex	Pn	Mn	
Horažďovice předm. – Pačejov	2 / 0	4 / 0	1 / 0	2 / 0	5 / 0	1 / 0	15 / 0
Pačejov – Nepomuk	2 / 0	4 / 0	0 / 0	2 / 0	5 / 0	0 / 0	13 / 0
Nepomuk – Plzeň hl. n. lobež. k.	2 / 0	4 / 0	2 / 0	2 / 0	5 / 0	1 / 0	16 / 0
Plzeň hl. n. lobež. k. – Plzeň hl. n. os. n.	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 0	0 / 0	3 / 0

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí pravidelné / podle potřeby.

4.1.3 Doprava na přípojných tratích a navazujících úsecích

HORAŽĎOVICE PŘEDM.

V úseku Horažďovice předm. – Horažďovice je provozována osobní doprava v relaci Horažďovice předm. – Klatovy, která je v okrajových částech dne a v období špiček doplněna o relaci Horažďovice předm. – Sušice. Ve vybraných špičkových hodinách jsou provozovány též vlaky v relaci Horažďovice předm. – Horažďovice zlepšující přestupní návaznosti v žst. Horažďovice předm. Celkem je v úseku Horažďovice předm. – Horažďovice provozováno 17 párů vlaků kategorie Os v pravidelném intervalu 120 minut v průběhu dne, který je během špiček doplněn na přibližný interval 30–60 minut, celkem se jedná o 34 vlaků. Relace je zajišťována pěti soupravami. Noční odstavy souprav jsou realizovány v žst. Sušice, Klatovy, případně ve stanicích mimo trať Horažďovice předm. – Klatovy. V žst. Horažďovice předm. je odstavována jedna posilová souprava během poledního sedla.

Nákladní doprava je v úseku Horažďovice předm. – Horažďovice zajištěna jedním párem manipulačních vlaků.

V úseku Strakonice – Horažďovice předm. jsou provozovány jednak rychlíkové spoje linky R11 a dále ojedinělé spoje spěšných a osobních vlaků vesměs přecházející na úseky Horažďovice předm. – Plzeň hl. n. a Horažďovice předm. – Klatovy. Jedná se o jeden pár spěšných vlaků Strakonice – Plzeň hl. n., jeden pár osobních vlaků Strakonice – Horažďovice předm. a dva páry osobních vlaků přecházejících na trať a z trati Horažďovice předm. – Klatovy, celkem 8 vlaků.

Nákladní vlaky provozované v celém řešeném úseku Horažďovice předm. – Plzeň hl. n. jsou v úseku Strakonice – Horažďovice předm. doplněny jedním manipulačním vlakem Pačejov – Strakonice.

NEPOMUK

V úseku Nepomuk – Blatná je pravidelně provozována pouze osobní doprava v rozsahu 8 párů vlaků kategorie Os v nepravidelném intervalu odpovídajícím přibližně intervalu 120 minut doplněným během období špiček, celkem 16 vlaků. Relace je zajišťována dvěma soupravami. Noční odstav souprav je realizován v žst. Blatná a Březnice.

Nákladní doprava je zajištěna dvěma páry manipulačních vlaků vedených podle potřeby.

NEZVĚSTICE

V úseku Příkosice – Nezvěstice je pravidelně provozována pouze osobní doprava v rozsahu 11 párů vlaků kategorie Os v pravidelném intervalu 60/120 minut, celkem 22 vlaků. Relace je zajišťována jednou soupravou. Noční odstav soupravy je realizován v žst. Mirošov.

Pravidelná nákladní doprava není zavedena.

Úsek	Sudý směr				Lichý směr				Celkem
	R	Sp	Os	Sv	R	Sp	Os	Sv	
Strakonice – Horažďovice předm.	8 / 1	1 / 0,5	3 / 1	0 / 0	8 / 1	1 / 0,5	3 / 1	0 / 0	39 / 6
Horažďovice předm. – Horažďovice	0 / 0	0 / 0	17 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	16 / 3	1 / 0	34 / 6
Nepomuk – Kasejovice	0 / 0	0 / 0	8 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 1	0 / 0	16 / 2
Příkosice – Nezvěstice	0 / 0	0 / 0	11 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	11 / 2	0 / 0	22 / 4

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni.

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	Nex	Pn	Mn	Nex	Pn	Mn	
Strakonice – Horažďovice předm.	2 / 0	4 / 0	0 / 0	2 / 0	5 / 0	1 / 0	14 / 0
Horažďovice předm. – Horažďovice	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	2 / 0
Nepomuk – Kasejovice	0 / 0	0 / 0	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 2	0 / 4
Příkosice – Nezvěstice	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí pravidelné / podle potřeby.

4.2 Výhledový stav

Výhledový rozsah dopravy je určen na základě Studie proveditelnosti Modernizaci trati České Budějovice – Plzeň. V úseku Horažďovice předm. – Plzeň hl. n. je výhledový rozsah dopravy shodný jak v případě modernizace celé trati České Budějovice, tak v případě modernizace dílčího úseku Horažďovice předm. – Plzeň-Koterov. Výhledový rozsah dopravy je charakterizován zejm. nárůstem osobní regionální dopravy v úseku Nepomuk – Plzeň hl. n. umožněným zdvoukolejněním úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov.

4.2.1 Osobní doprava

Rozsah dálkové dopravy zůstává proti současnému stavu nezměněn, linka R11 České Budějovice – Plzeň hl. n. bude nadále provozována v dvouhodinovém intervalu v průběhu celého dne v celkovém počtu 16 vlaků. V období přepravních špiček budou rychlíky doplněny spěšnými vlaky Horažďovice předm. – Plzeň hl. n. vedenými v dvouhodinovém intervalu v celkovém počtu 8 vlaků. Výsledný interval rychlíků a spěšných vlaků během přepravních špiček bude tedy jedna hodina.

Regionální osobní doprava je tvořena dvojicí relací osobních vlaků Horažďovice předm. – Plzeň hl. n. a Nepomuk – Plzeň hl. n. vytvářející ve společném úseku souhrnný interval 30 minut ve špičce a 60 minut v sedle.

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	R	Os	Sp	R	Os	Sp	
Horažďovice předměstí – Nepomuk	8 / 1	10 / 2	4 / 1	8 / 1	10 / 2	4 / 1	44 / 8
Nepomuk – Plzeň hl. n.	8 / 1	30 / 4	4 / 1	8 / 1	30 / 4	4 / 1	84 / 12

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni.

4.2.2 Nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy je uvažován shodně se současným stavem. Ze zpracované přepravní prognózy vyplývá, že rozsah přepravní zátěže bude mít během hodnotícího období přibližně setrvalý charakter, očekávaný pokles přepravy uhlí související s útlumem těžby bude kompenzován růstem přepravy smíšené zátěže. Na základě vyjádření některých nákladních dopravců vyplývá, že změna rozsahu nákladní dopravy může souviset spíše s využitím tratě jako zálohy při omezení dopravy na trati Praha – České Budějovice než s nově zavedenou přepravou. Kvantifikace rozsahu nákladní dopravy v rámci dopravní technologie tedy nespočívá v přesném vyčíslení výhledového počtu vlaků, ale spíše v kapacitních výpočtech s případnou nabídkou možného zavedení dalších nákladních vlaků.

Přehled o počtu vlaků nákladní dopravy v jednotlivých úsecích trati je uveden v následující tabulce.

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	Nex	Pn	Mn	Nex	Pn	Mn	
Horažďovice předm. – Pačejov	2 / 0	4 / 0	1 / 0	2 / 0	5 / 0	1 / 0	15 / 0
Pačejov – Nepomuk	2 / 0	4 / 0	0 / 0	2 / 0	5 / 0	0 / 0	13 / 0
Nepomuk – Plzeň hl. n. lobež. k.	2 / 0	4 / 0	2 / 0	2 / 0	5 / 0	1 / 0	16 / 0
Plzeň hl. n. lobež. k. – Plzeň hl. n. os. n.	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 0	0 / 0	3 / 0

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí pravidelné / podle potřeby.

4.2.3 Doprava na přípojných tratích a navazujících úsecích

HORAŽĎOVICE PŘEDM.

V úseku Horažďovice předm. – Horažďovice bude nadále provozována osobní doprava v relacích Horažďovice předm. – Sušice (– Klatovy). Se změnou časové polohy rychlíkové linky R11 v žst. Horažďovice předm. lze očekávat změnu konceptu na trati s křižováním v žst. Sušice namísto v žst. Velké Hydčice za účelem zkrácení přestupních vazeb ke spěšným vlakům a rychlíkům hlavní trati. Zároveň nebude provozována posilová relace Horažďovice předm. – Horažďovice. Ve stanici Horažďovice předm. lze nadále předpokládat pobyt posilové soupravy během poledního sedla.

Nákladní doprava je v úseku Horažďovice předm. – Horažďovice nadále zajištěna jedním párem manipulačních vlaků.

V úseku Strakonice – Horažďovice předm. se výhledový rozsah dopravy nemění oproti současnému stavu

NEPOMUK

V úseku Nepomuk – Blatná se výhledový rozsah dopravy nemění oproti současnému stavu.

NEZVĚSTICE

V úseku Příkosice – Nezvěstice se výhledový rozsah dopravy nemění oproti současnému stavu. Podstatnou změnou je však plánované spojení ramen Rokycany – Příkosice a Příkosice – Nezvěstice, což eliminuje v současném stavu nutnou dobu obratu v žst. Příkosice a prodlouží tak

možnou dobu obratu v žst. Nezvěstice při zachování přestupních vazeb k osobním vlakům hlavní trati. Noční odstav souprav bude nadále realizován v žst. Mirošov.

Úsek	Sudý směr				Lichý směr				Celkem
	R	Sp	Os	Sv	R	Sp	Os	Sv	
Strakonice – Horažďovice předm.	8 / 1	1 / 0,5	3 / 1	0 / 0	8 / 1	1 / 0,5	3 / 1	0 / 0	39 / 6
Horažďovice předm. – Horažďovice	0 / 0	0 / 0	15 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	14 / 3	1 / 0	30 / 6
Nepomuk – Kasejovice	0 / 0	0 / 0	8 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 1	0 / 0	16 / 2
Příkosice – Nezvěstice	0 / 0	0 / 0	11 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	11 / 2	0 / 0	22 / 4

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni.

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	Nex	Pn	Mn	Nex	Pn	Mn	
Strakonice – Horažďovice předm.	2 / 0	4 / 0	0 / 0	2 / 0	5 / 0	1 / 0	14 / 0
Horažďovice předm. – Horažďovice	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	2 / 0
Nepomuk – Kasejovice	0 / 0	0 / 0	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 2	0 / 4
Příkosice – Nezvěstice	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí pravidelné / podle potřeby.

4.3 Převážní údaje

4.3.1 Obrat cestujících v současném stavu

V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány obraty cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách. Jedná se o data ze sčítací kampaně roku 2017. Maximální obraty jsou stanoveny dle kampaně říjen 2017. Mezi stanice s největším obratem patří žst. Horažďovice předm., Nepomuk, Blovice a Nezvěstice, přičemž Horažďovice předm. a částečně též Nepomuk vykazují vyšší obrat celoročně, zbylé stanice pak převážně jen v pracovní dny. Nejmenší obrat naopak vykazují zastávky Velký Bor, Jetenovice, Kovčín a Mileč, což je dáno zejména charakterem řídké zastavby a její vzdálenosti od zastávek.

Obraty cestujících, rok 2017			
Stanice, zastávka	Průměrné denní obraty		Maximální obrat jednoho vlaku
	srpen 2017	říjen 2017	
žst. Horažďovice předm.	1 331 / 1413	1 496 / 1 332	135
zast. Velký Bor	10 / 9	15 / 15	6
zast. Jetenovice	7 / 8	4 / 11	6
žst. Pačejov	146 / 97	200 / 89	37
zast. Kovčín	27 / 29	26 / 14	12
zast. Nekvasovy	55 / 29	61 / 30	15
zast. Mileč	26 / 15	31 / 13	8
žst. Nepomuk	1 114 / 778	1 490 / 768	118
zast. Srby	64 / 39	72 / 40	11
žst. Ždírec u Plzně	151 / 70	170 / 88	26
žst. Blovice	953 / 366	1 587 / 401	199
zast. Zdemyslice	218 / 77	314 / 96	50
žst. Nezvěstice	749 / 344	1 021 / 354	105
zast. Štáhlavy	549 / 235	706 / 286	68
žst. Starý Plzenec	700 / 288	961 / 325	66

Pozn.: Průměrné údaje jsou uvedeny pro pracovní / nepracovní dny.

4.3.2 Výhledové přepravní údaje osobní dopravy

Na základě přepravní prognózy zpracované ve Studii proveditelnosti byly stanoveny přepravní údaje osobní dopravy v jednotlivých stanicích a zastávkách. Zejména pro potřeby dimenzování infrastruktury pro cestující, tj. šířky přístupových komunikací, rozsah nástupišť a zastřešení byly stanoveny denní obraty cestujících ve výhledovém stavu průměrného pracovního dne, a to jak pro období celého dne, tak pro špičkovou čtvrt hodinu.

Průměrné celodenní obraty cestujících byly stanoveny na základě stávajících údajů z roku 2017 a růstových koeficientů získaných z přepravní prognózy. Ty stanovují ve výhledovém roce 2030 pro dálkovou dopravu nárůst přepravního výkonu o 20 %. Nárůst regionální dopravy je závislý na úseku trati, což je kromě změny cestovních dob vlaků, příp. změny návazností autobusové dopravy ovlivněno též změnou špičkového intervalu regionální vlakové dopravy ve výhledovém stavu oproti stavu současnému. V úseku Starý Plzenec – Blovice včetně je stanoven nárůst cca o 25 %, v úseku Blovice – Nepomuk včetně o 49 % a v úseku Nepomuk – Horažďovice předm. o 22 %. Růstové koeficienty jsou dále navýšeny o čtyřprocentní nárůst odpovídající růstu přepravního výkonu po dobu celého hodnotícího období.

Špičkové čtvrt hodinové obraty byly stanoveny z průměrných denních obrátů na základě cca osminového podílu špičkového obrátu na celodenním obrátu v úseku Nepomuk – Plzeň a cca polovičního podílu v úseku Horažďovice předm. – Nepomuk získaného ze stávajících přepravních proudů. Podíl obrátu byl dále upraven v závislosti na změně špičkového intervalu vlakové dopravy.

Obraty cestujících, výhledový stav		
Stanice, zastávka	Průměrné denní obraty	Špičkové obraty za čtvrt hodinu
zast. Horažďovická Lhota	10	10
zast. Jetenovice	10	10
zast. Nekvasovy	80	40
zast. Mileč	40	20
žst. Nepomuk	2 300	150
zast. Srby	120	10
žst. Ždírec u Plzně	270	20
žst. Blovice	2 060	170
zast. Zdemyslice	410	40
žst. Nezvěstice	1 330	110
zast. Štáhlavy	920	80
žst. Starý Plzenec	1 250	110

Pozn.: Ve stanicích Nepomuk a Nezvěstice se údaje vztahují pouze k cestujícím na hlavní trati.

4.3.3 Rozsah nakládky a vykládky

Rozsah nakládky a vykládky na manipulačních místech řešených stanice v počtu naložených a vyložených vozů je uveden v následující tabulce. Údaje jsou poskytnuty dopravcem ČD Cargo, a. s., zajišťujícím na trati místní obsluhu. Údaje o rozsahu provozu na vlečce „TSS Starý Plzenec“ jsou poskytnuty přímo vlastníkem vlečky TSS, a. s.

Manipulační místo	2015	2016	2017	2018 (1.–4.)
Nepomuk, smluvní místo	9 / 53	57 / 1	81 / 16	47 / 1
Nepomuk, vl. ZETEN Nepomuk	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Blovice, smluvní místo	3 / 28	39 / 43	9 / 45	9 / 7
Blovice, vl. ZETEN Blovice	0 / 48	0 / 0	0 / 0	8 / 19

Blovice, vl. Cihelna Blovice	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Ždírec u Plzně, smluvní místo	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Nezvěstice, smluvní místo	0 / 1	0 / 16	3 / 0	0 / 0
Starý Plzenec, smluvní místo	4 / 11	8 / 9	4 / 0	0 / 0

Pozn.: Uvedené údaje znázorňují počet naložených / vyložených vozů.

Mezi manipulační místa se stabilně významným rozsahem nakládky a vykládky patří smluvní místa v žst. Nepomuk a Blovice. Naopak smluvní místa ve stanicích Nezvěstice a Starý Plzenec jsou využívána spíše sporadicky. Dlouhodobě nevyužívaná manipulační místa jsou vlečka „ZETEN Nepomuk“ a vlečka „Cihelna Blovice“. Donedávna relativně málo využívaná vlečka „ZETEN Blovice“ zaznamenává aktuálně nárůst přepravy v rozsahu cca jednoho vlaku týdně. V žst. Ždírec u Plzně se nachází manipulační kolej, stanice je však bez výpravního oprávnění a kolej je využívány pouze pro potřeby správce trati.

Vlečka „TSS Starý Plzenec“ je využívána vlečkařem zejm. pro dopravu vlaků tvořených speciálními hnacími vozidly a vozy používanými při údržbě železničních tratí. V letech 2016, 2017 a 2018 bylo evidováno 740, 510 a 600 vlaků dopravovaných na vlečku nebo z vlečky. Délky souprav dosahují přibližně délky 400 m, ojediněle až 500 m.

Sdružení ŽESNAD.CZ sestavilo požadované obecné parametry místní obsluhy nákladní dopravy v jednotlivých stanicích:

- V žst. Nepomuk příležitostná manipulace vlaků délky do 500 m, délka manipulované skupiny vozů 120 m.
- V žst. Blovice pravidelná manipulace vlaků délky do 500 m, délka manipulované skupiny vozů 120 m.
- V žst. Nezvěstice příležitostná manipulace vlaků délky do 500 m.
- V žst. Starý Plzenec pravidelná manipulace vlaků délky do 500 m.

4.4 Rozsah dopravy pro potřeby akustické studie

Pro potřeby zpracování akustické studie k hodnocení hluku ze železniční dopravy byly sestaveny dopravnětechnologické podklady, tj. rozsah dopravy daný roční průměrnou denní intenzitou rozdělenou na denní a noční dobu a parametry vlakových souprav, obojí pro časové horizonty roku 2000, stávajícího roku (dle roku 2018) a výhledového stavu. Údaje pro rok 2000 a 2018 byly stanoveny na základě podkladů poskytnutých SŽDC O15. Údaje pro výhledový stav byly stanoveny na základě výhledového rozsahu dopravy stanoveného ve Studii proveditelnosti se zohledněním výkyvů provozu během roku, zejm. nákladní dopravy, a takové byly potvrzeny SŽDC O6.

Rok 2000

Úsek	R, Sp	Os, Sv	Rn, Pn	Mn	Nex	Služ	Lv	Celkem
	150 m 0 %	100 m 0 %	400 m 0 %	63 m 0 %	120 m 0 %		25 m 0 %	
Horažďovice předm. – Plzeň-Koterov	12 / 0	17 / 4	7 / 7	2 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	40 / 13

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí v denní dobu 6–22 hod. / v noční dobu 22–6 hod.

Pozn.: Parametry souprav jsou délka soupravy a procentuální podíl kotoučových brzd nebo brzd s nekovovými špalíky.

Rok 2018

Úsek	R, Sp	Os, Sv	Rn, Pn	Mn	Nex	Služ	Lv	Celkem
	100 m 75 %	106 m 100 %	400 m 0 %	150 m 0 %	410 m 0 %	28 m 0 %	25 m 0 %	
Horažďovice předm. – Nepomuk	17 / 0	14 / 4	2 / 3	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	34 / 8
Nepomuk – Blovice	16 / 0	24 / 4	2 / 3	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	43 / 8
Blovice – Starý Plzenec	16 / 0	32 / 6	2 / 3	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	51 / 10
Starý Plzenec – Plzeň-Koterov	16 / 0	32 / 6	2 / 3	1 / 0	0 / 0	0 / 2	0 / 0	51 / 11

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí v denní dobu 6–22 hod. / v noční dobu 22–6 hod.

Pozn.: Parametry souprav jsou délka soupravy a procentuální podíl kotoučových brzd nebo brzd s nekovovými špalíky.

Výhledový stav

Úsek	R, Sp	Os, Sv	Rn, Pn	Mn	Nex	Služ	Lv	Celkem
	100 m 100 %	106 m 100 %	400 m 50 %	150 m 50 %	410 m 50 %		18 m 100 %	
Horažďovice předm. – Nepomuk	24 / 0	15 / 5	4 / 2	1 / 0	1 / 0	0 / 0	1 / 1	46 / 7
Nepomuk – Plzeň-Koterov	24 / 0	51 / 9	4 / 2	1 / 0	1 / 0	0 / 0	1 / 0	82 / 11

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí v denní dobu 6–22 hod. / v noční dobu 22–6 hod.

Pozn.: Parametry souprav jsou délka soupravy a procentuální podíl kotoučových brzd nebo brzd s nekovovými špalíky.

5. NÁVRHOVÝ STAV

5.1 Dopravny a zastávky

5.1.1 Žst. Horažďovice předm.

5.1.2 Žst. Pačejov

5.1.3 Žst. Nepomuk

5.1.4 Žst. Ždírec u Plzně

V důsledku zdvoukolejnění úseků Nepomuk – Ždírec u Plzně – Blovice zanikne nutnost existence žst. Ždírec u Plzně pro potřeby křížování vlaků. S ohledem na nevyužívání manipulační koleje pro nakládku a vykládku manipulačních vlaků bude manipulační kolej zrušena. Stávající stanice tak bude přeměněna na zastávku Ždírec u Plzně na dvoukolejně trati.

V zastávce bude vybudována dvojice nových bezbariérově přístupných vnějších nástupišť s délkou nástupní hrany 120 m. Zastávka bude vybavena rozhlasem, informačním zařízením a kamerovým systémem.

5.1.5 Žst. Blovice

Úpravy v žst. Blovice jsou vyvolány zejména zdvoukolejněním přilehlých traťových úseků, zvýšením traťové rychlosti v hlavních a předjízdových kolejích, zřízení nových nástupišť a instalací nového staničního zabezpečovacího zařízení. Podoba stanice je mimo jiné ovlivněna umístěním v blízkosti směrového oblouku vedení tratě v městské zástavbě a existencí železničního přejezdu P1191 v prostoru zhlaví směr Nezvěstice.

STANIČNÍ KOLEJE

V návrhovém stavu sestává žst. Blovice z šesti dopravních kolejí – čtveřice hlavních kolejí a předjízdové koleje v sudé a liché kolejové skupině. Poloha předjízdových kolejí, resp. do nich odbočujících výhybek je ovlivněna místními poměry. V liché kolejové skupině je poloha výhybky č. 10 ovlivněna umístěním nemovitosti v blízkosti zhlaví, v sudé kolejové skupině je poloha výhybky č. 9 ovlivněna umístěním vnějšího nástupiště v prostoru před výpravní budovou. Ve výsledku mají obě předjízdové koleje přibližně shodnou už. délku 620 m, jejich poloha je však částečně nevstřícná. Hlavní koleje pak umožňují zastavení vlaků délky 740 m při využití obou kolejí č. 1 a 1a nebo 2 a 2a využitelných např. při křížování v případě jednokolejného provozu v některém z přilehlých traťových úseků.

Předjízdové koleje č. 3 a 4 budou využívány pro předjíždění nákladních vlaků délky až 600 m a manipulačními vlaky obsluhujícími stanici a zaústěné vlečky. Předjízdová kolej č. 3 je také využitelná vlaky kategorie Os v případě mimořádností, např. předjetí osobního vlaku vlakem vyšší kategorie

nebo ukončení osobního vlaku ve stanici při výluce jedné z traťových kolejí směr Nepomuk a z toho vyplývající omezení kapacity dráhy.

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	635 m	S1 – Lc1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	162 m	Se7 – L1a	
1+1a	881 m	S1 – L1a	
2	615 m	Sc2 – L2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2a	179 m	S2a – Sc2a	
2+2a	876 m	S2a – L2	
3	634 m	S3 – Lc3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	620 m	Sc4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
<i>manipulační koleje</i>			
3a	120 m	zarážedlo – Se6	všeobecná nakládková a vykládková kolej, volná skládka, kusá, bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici budou vybudována následující nástupiště:

- Vnější nástupiště u koleje č. 2a.
- Oboustranné ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a č. 3.

Všechna nástupiště budou mít délku nástupní hrany 120 m a výšku nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupních hran odpovídá délce zdvojených dvouvozových elektrických jednotek, předpokládá se se zastavením vlaků kategorie Sp a Os. Nástupiště budou přístupná z prostoru před výpravní budovou a pomocí podchodu propojující obě strany kolejiště.

VLEČKY, ÚČELOVÁ KOLEJIŠTĚ

Ve stanici bude zachováno napojení vleček č. 2146 „ZETEN Blovice“ a č. 2027 „Cihelna Blovice“. Vlečka č. 2146 bude zaústěna výhybkou č. 1 do zhlaví směr Nezvěstice. Posun na vlečku a z vlečky bude zabezpečený, výkolejka AVk1 bude ústředně ovládána. Vlečka č. 2027 bude zaústěna výhybkou č. 5 do manipulační koleje č. 3a. S ohledem na nulové vytížení vlečky budou výhybka č. 5 s výkolejkou BVk1 ručně ovládané, zabezpečené elektromagnetickým zámkem.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z CDP Praha a PPV Strakonice (příp. Horažďovice předm.). Výhybky rozhodné pro stavění vlakových a zabezpečených posunových cest č. 1–4 a 6–15 budou ovládány ústředně pomocí elektromotorických přestavníků.

Posunové cesty na dopravní koleje budou zabezpečené. Dále budou zabezpečené posunové cesty na manipulační kolej č. 3a a vlečku č. 2146. Posun na vlečku č. 2027 bude nezabezpečený, dovolovaný zabezpečovacím zařízením uvolněním elektromagnetického zámku BVk1/5.

TZZ

PZZ

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem výhybek budou vybaveny výhybky ústředně ovládané, rozhodné pro stavění vlakových a zabezpečených posunových cest. Jedná se o výhybky č. 1–4 a 6–15, celkem tedy 14 výhybek.

TRAKCE

Trakčním vedením střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz budou vybaveny všechny dopravní koleje č. 1, 1a, 2, 2a, 3 a 4 v celé délce. Trakční vedení bude rozděleno do dvou sekcí – sekce 1+1a+3 a sekce 2+2a+4.

ELEKTRICKÁ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ, ZÁSUVKOVÉ STOJANY

Ve stanici se nepředpokládá s pravidelným odstavem vlakových souprav. Elektrická předtápěcí zařízení ani zásuvkové stojany nejsou navrženy.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Stanice bude v návrhovém stavu neobsazena, ovládání bude zajištěno z CDP Praha.

5.1.6 Žst. Nezvěstice

Úpravy v žst. Nezvěstice jsou vyvolány zejména zdvoukolejněním přilehlých traťových úseků, zvýšením traťové rychlosti v hlavních a předjízdňných kolejích, zřízení nových nástupišť a instalací nového staničního zabezpečovacího zařízení.

STANIČNÍ KOLEJE

V návrhovém stavu sestává žst. Nezvěstice z pěti dopravních kolejí – dvojice hlavních kolejí a trojice předjízdňných kolejí. Uspořádání předjízdňných kolejí č. 3 a 4+4a včetně rychlostí a uspořádání nástupišť reflektuje návrhový GVD s pravidelným předjížděním osobního vlaku rychlíkem v obou směrech.

Pro zastavení z dopravních důvodů vlaků délky až 740 m je možné využít kolej č. 3 a kolej č. 4 včetně koleje č. 4a. Předjízdňná kolej č. 6 bude využívána zejm. manipulačními vlaky obsluhujícími stanici, příp. pro odjezd předjížděného osobního vlaku v případě, že kolej č. 4 bude obsazena nákladním vlakem.

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	993 m	Sc1 – L1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	701 m	S1a – Lc1a	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	1082 m	Sc2 – L2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2a	731 m	S2a – Lc2a	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	990 m	Sc3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	674 m	Sc4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez nástupu a výstupu cestujících, TV v celé délce
4a	240 m	Sc4a – L4a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4+4a	1009 m	Sc4a – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez nástupu a výstupu cestujících, TV v celé délce
6	520 m	Sc6 – L6	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez nástupu a výstupu cestujících, TV v celé délce
6a	78 m	Sc6a – L6a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, bez TV
<i>manipulační koleje</i>			
6b	100 m	zarážedlo – Se5	všeobecná nakládková a vykládková kolej, volná skládka, kusá, bez TV
8	100 m	zarážedlo – Vk2	kolej pro potřeby provozovatele dráhy, kusá, bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici budou vybudována následující nástupiště:

- Oboustranné ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a č. 2.

- Vnější nástupiště u koleje č. 3.
- Vnější nástupiště u koleje č. 4a.
- Vnější nástupiště u koleje č. 6a.

Všechna nástupiště u kolejí č. 1, 2, 3 a 4a budou mít délku nástupní hrany 120 m a výšku nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupních hran odpovídá délce zdvojených dvouvozdových elektrických jednotek, předpokládá se se zastavením pouze vlaků kategorie Os. Nástupiště u koleje č. 6a bude mít délku nástupní hrany 60 m. Nástupiště budou přístupná z přilehlých chodníků na obou stranách stanice a pomocí podchodu propojující obě strany kolejiště.

VLEČKY, ÚČELOVÁ KOLEJIŠTĚ

Ve stanici bude vybudována v nové poloze kolej účelového kolejiště pro potřeby provozovatele dráhy, jedná se o kolej č. 8 umístěnou v blízkosti areálu správce trati. Kolej bude zaústěna výhybkou č. 11 do prostoru záhlaví směr Příkosice. Výhybka a příslušná výkolejka Vk2 budou ručně ovládané, zabezpečené elektromagnetickým zámekem.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z CDP Praha a PPV Strakonice (příp. Horažďovce předm.). Výhybky rozhodné pro stavění vlakových a zabezpečených posunových cest č. 1 – 10 a 12 – 18 budou ovládány ústředně pomocí elektromotorických přestavníků.

Posunové cesty na dopravní koleje budou zabezpečené. Dále budou zabezpečené posunové cesty na manipulační kolej č. 6b.

TZZ

PZZ

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem výhybek budou vybaveny výhybky ústředně ovládané, rozhodné pro stavění vlakových a zabezpečených posunových cest. Jedná se o výhybky č. 1 – 10 a 12 – 18, celkem tedy 17 výhybek.

TRAKCE

Trakčním vedením střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz budou vybaveny dopravní koleje č. 1, 1a, 2, 2a, 3, 4, 4a a 6 v celé délce. Jedná se o všechny dopravní koleje s výjimkou koleje č. 6a, která je určena pro provoz vlaků nezávislé trakce relace Příkosice – Nezvěstice. Trakční vedení bude rozděleno do čtyř sekcí – sekce 1, sekce 2, sekce 3 a sekce 4 + 4a + 6.

ELEKTRICKÁ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ, ZÁSUVKOVÉ STOJANY

Ve stanici bude zřízen zásuvkový stojan pro motorové soupravy umístěný u koleje č. 6a. Elektrická předtápěcí zařízení nejsou navrženy.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Stanice bude v návrhovém stavu neobsazena, ovládání bude zajištěno z CDP Praha.

5.1.7 Žst. Starý Plzenec

Úpravy v žst. Starý Plzenec jsou vyvolány zejména zdvoukolejněním přilehlých traťových úseků, zvýšením traťové rychlosti v hlavních a předjízdových kolejích, zřízením nových nástupišť a instalací nového staničního zabezpečovacího zařízení. Podoba stanice je mimo jiné ovlivněna umístěním v blízkosti směrového oblouku vedení tratě v městské zástavbě.

STANIČNÍ KOLEJE

V návrhovém stavu sestává žst. Starý Plzenec z pěti dopravních kolejí – dvojice hlavních kolejích a trojice předjízdnych kolejí v sudé kolejové skupině. V liché kolejové skupině není navržena žádná předjízdna kolej. Manipulační kolej a zaústění vlečky se nacházejí v sudé kolejové skupině, předjízdnu kolejí dostatečné už. délky v liché skupině jsou vybaveny obě sousední stanice Nezvěstice a Plzeň-Koterov, absence předjízdny koleje je tak z hlediska dopravní technologie přijatelná a navíc umožňuje umístění vnějšího nástupiště u hlavní koleje v přímé návaznosti na uliční prostor.

Předjízdny koleje č. 4 a 6 budou využívány zejm. manipulačními vlaky obsluhujícími stanici a vlaky směřující na vlečku a z vlečky č. 2122 „TSS Starý Plzenec“, čemuž odpovídá jejich už. délka odpovídající délce vlaku max. 500 m. Pro zastavení z dopravních důvodů vlaků délky až 740 m je možné využít kolej č. 4 nebo 6 včetně koleje č. 4a. Předjízdna kolej č. 4a je také využitelná vlaky kategorie Os v případě mimořádností, např. výluka jedné z hlavních kolejí nebo předjetí osobního vlaku vlakem vyšší kategorie.

Do středního zhlaví je napojena manipulační kolej č. 8, která slouží jednak jako místo nakládky, jednak jako místo určené pro odstavování vozů s poruchou na voze nebo nákladu s nebezpečnými věcmi podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí. U koleje bude vybudována nová volná skládka.

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	1019 m	S1 – L1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	943 m	S2 – L2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	580 m	S4 – Lc4	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez nástupu a výstupu cestujících, TV v celé délce
4a	230 m	Sc4a – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4+4a	894 m	S4 – L4a	
6	507 m	S6 – Lc6	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez nástupu a výstupu cestujících, TV v celé délce
6+4a	859 m	S6 – L4a	
<i>manipulační koleje</i>			
8	120 m	zarážedlo – Se6	všeobecná nakládková a vykládková kolej, volná skládka, kusá, bez TV

NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici budou vybudována následující nástupiště:

- Vnější nástupiště u koleje č. 1.
- Oboustranné ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 2 a č. 4a.

Všechna nástupiště budou mít délku nástupní hrany 120 m a výšku nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupních hran odpovídá délce zdvojených dvouvozových elektrických jednotek, předpokládá se se zastavením pouze vlaků kategorie Os. Nástupiště budou přístupná z přilehlých chodníků na obou stranách stanice a pomocí podchodu propojující obě strany kolejíště.

VLEČKY, ÚČELOVÁ KOLEJIŠTĚ

Ve stanici bude zachováno napojení vlečky č. 2122 „TSS Starý Plzenec“. Vlečka bude zaústěna výhybkou č. 7 do dopravní koleje č. 6. Posun na vlečku a z vlečky bude zabezpečený, výkolejka AVk1 bude ústředně ovládána. Úsek mezi výhybkou č. 7 a výkolejkou AVk1 bude zároveň tvořit odvrát boční ochrany při vjezdu na kolej č. 6. Výkolejka AVk1 a seřaďovací návěstidlo Se5 budou umístěny před branou areálu vlečky.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z CDP Praha a PPV Strakonice (příp. Horažďovice předm.). Výhybky rozhodné pro stavění vlakových a zabezpečených posunových cest č. 1 – 14 budou ovládány ústředně pomocí elektromotorických přestavníků.

Posunové cesty na dopravní koleje budou zabezpečené. Dále budou zabezpečené posunové cesty na manipulační kolej č. 8 a vlečku č. 2122.

TZZ

PZZ

ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem výhybek budou vybaveny výhybky ústředně ovládané, rozhodné pro stavění vlakových a zabezpečených posunových cest. Jedná se o výhybky č. 1 – 14, celkem tedy 14 výhybek.

TRAKCE

Trakčním vedením střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz budou vybaveny všechny dopravní koleje č. 1, 2, 4, 4a a 6 v celé délce. Trakční vedení bude rozděleno do tří sekcí – sekce 1, sekce 2 a sekce 4 + 4a + 6.

ELEKTRICKÁ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ, ZÁSUVKOVÉ STOJANY

Ve stanici se nepředpokládá s pravidelným odstavem vlakových souprav. Elektrická předtápěcí zařízení ani zásuvkové stojany nejsou navrženy.

PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Stanice bude v návrhovém stavu neobsazena, ovládání bude zajištěno z CDP Praha.

5.1.8 Žst. Plzeň-Koterov

Úpravy v žst. Plzeň-Koterov jsou vyvolány zdvoukolejněním úseku Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, v souvislosti s kterým bude zrušena výhybka č. 1XA. Staniční koleje č. 1a a 2a budou zrušeny, resp. se stanou součástí záhlaví směr Starý Plzenec. Na místě cestových návěstidel Lc1a a Lc2a budou umístěna seřaďovací návěstidla pro možnost zabezpečeného posunu na dopravní koleje. Zbytek kolejiště zůstane zachován shodně s výchozím stavem.

5.1.9 Zastávky

ZAST. HORAŽDOVICKÁ LHOTA

ZAST. JETENOVICE

ZAST. KOVČÍN

ZAST. NEKVASOVY

ZAST. MILEČ

ZAST. SRBY

ZAST. ZDEMYSLICE

ZAST. ŠTÁHLAVY

5.2 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob a grafů dynamického průběhu rychlostí byl proveden v programu SP VlaDyKa verze 1.13.2. K získaným teoretickým jízdním dobám jsou určeny pravidelné jízdní doby přírůžkou 4 % u vlaků osobní dopravy a 10 % u vlaků nákladní dopravy a zaokrouhlením na půlminuty v souladu s předpisem SŽDC (ČSD) V7. Brzdné zpomalení je 0,45 m/s² u vlaků osobní dopravy a 0,30 m/s² u vlaků nákladní dopravy.

Pro výpočet jízdních dob byla uvažována následující vozidla.

- Vlak kategorie R relace Plzeň – České Budějovice (– Jihlava – Brno) – elektrická lokomotiva řady 380 a sedm přípojných vozů typu UIC-Z (88,2 + 385 t, 18 + 185 m, Rk), rychlostní profil V₁₅₀, na řešeném úseku zastavuje v žst. Horažďovice předměstí a Nepomuk.
- Vlak kategorie Sp relace Plzeň hl. n. – Horažďovice předměstí – dvojice elektrických jednotek řady 650 (2 x 115 t, 2 x 52,9 m, Rk), rychlostní profil V₁₅₀, na řešeném úseku zastavuje v žst. Pačejov, Nepomuk a Blovice.
- Vlak kategorie Os relace Plzeň hl. n. – Horažďovice předměstí – dvojice elektrických jednotek řady 650 (2 x 115 t, 2 x 52,9 m, Rk), rychlostní profil V₁₅₀, na řešeném úseku zastavuje ve všech stanicích a zastávkách, vyjma stanice Plzeň-Koterov.
- Vlak kategorie Pn – elektrická lokomotiva řady 363 se zátěží 1 150 t.

Přehled jízdních dob ve výhledovém stavu pro jednotlivá typová vozidla je uveden v následujících tabulkách.

Sudý směr	R (380+385t)	Sp (2x650)	Os (2x650)	Pn (363+1150t)
Horažďovice předm.	0,0	0,0	0,0	0,0
Horažďovická Lhota z.			4,0	
Jetenovice z.			2,0	
Pačejov	7,0	6,5	3,5	10,0
Kovčín z.			2,5	
Nekvasovy z.			2,5	
Mileč z.			3,0	
Nepomuk	7,0	7,5	3,0	9,0
Srby z.			2,5	

Ždírec u Plzně z.			3,5	
Blovice	7,0	7,0	3,5	9,0
Zdemyslice z.			3,0	
Nezvěstice	3,5	4,5	3,0	5,5
Štáhlavy z.			3,0	
Starý Plzenec	3,0	3,0	3,0	4,5
Plzeň-Koterov	3,0	3,0	3,5	4,5
Plzeň-Slovany z.			1,5	
Plzeň hl. n.	3,0	3,0	2,5	3,5
<i>Celkem</i>	33,5	34,5	49,5	46,0

Lichý směr	R (380+385t)	Sp (2x650)	Os (2x650)	Pn (363+1150t)
Plzeň hl. n.	0,0	0,0	0,0	0,0
Plzeň-Slovany z.			2,5	
Plzeň-Koterov	3,5	3,0	1,5	5,0
Starý Plzenec	3,0	3,0	3,5	5,0
Štáhlavy z.			3,0	
Nezvěstice	3,0	3,0	3,0	5,0
Zdemyslice z.			3,5	
Blovice	3,5	4,5	2,5	5,5
Ždírec u Plzně z.			3,5	
Srby z.			3,0	
Nepomuk	6,5	7,0	3,0	9,5
Mileč z.			3,0	
Nekvasovy z.			3,0	
Kovčín z.			2,5	
Pačejov	7,5	7,5	2,5	10,0
Jetenovice z.			3,5	
Horažďovická Lhota z.			2,0	
Horažďovice předm.	6,5	6,5	4,0	9,0
<i>Celkem</i>	33,5	34,5	49,5	49,0

Pro srovnání přínosů stavby z hlediska zkrácení jízdních dob jsou v následující tabulce uvedeny též jízdní doby rychlíků ve stávajícím GVD a jízdní doby zpracované v návrhu Studie proveditelnosti. Z údajů je patrné, že zatímco technický návrh Studie proveditelnosti v kombinaci se změnou vozby zkrátí jízdní doby Horažďovice předm. – Plzeň hl. n. oproti současnému stavu o cca 9,5 minuty, tak aktuální technický návrh s optimalizací směrového vedení trati a realizací dílčích přeložek trati zkracuje jízdní doby o další cca 3,0 minuty.

Sudý směr	R (380+385t)	R dle SP (380+385t)	R stávající (242+150t)
Horažďovice předm.	0,0	0,0	0,0
Pačejov	7,0	7,5	9,5
Nepomuk	7,0	7,5	9,5
Blovice	7,0	7,5	9,0
Nezvěstice	3,5	4,0	5,0
Starý Plzenec	3,0	3,5	4,0
Plzeň-Koterov	3,0	3,5	5,0
Plzeň hl. n.	3,0	3,0	4,5
<i>Celkem</i>	33,5	36,5	46,5

Lichý směr	R (380+385t)	R dle SP (380+385t)	R stávající (242+150t)
Plzeň hl. n.	0,0	0,0	0,0
Plzeň-Koterov	3,5	3,5	4,0
Starý Plzenec	3,0	3,5	5,0
Nezvěstice	3,0	3,5	4,0
Blovice	3,5	4,0	5,0
Nepomuk	6,5	7,5	8,5
Pačejov	7,5	8,0	10,0
Horažďovice předm.	6,5	7,0	9,0
<i>Celkem</i>	<i>33,5</i>	<i>37,0</i>	<i>45,5</i>